

**LIVRO II  
DA POLÍTICA DE ORDENAÇÃO DO TERRITÓRIO**

**TÍTULO I  
DA DISCIPLINA DO USO, DA OCUPAÇÃO E DO  
PARCELAMENTO DO SOLO URBANO**

**CAPÍTULO I  
DAS DISPOSIÇÕES PRELIMINARES**

**Art. 56.** O uso, a ocupação e o parcelamento do solo urbano no município regem-se pelos seguintes objetivos:

**I** - estimular o crescimento de áreas urbanas junto às localidades já dotadas de serviços, infra-estrutura e equipamentos, de forma a otimizar o aproveitamento da capacidade instalada e reduzir os seus custos;

**II** - coibir o surgimento de assentamentos irregulares;

**III** - definir as condições e parâmetros para a regularização dos assentamentos irregulares, incorporando-os à estrutura urbana, respeitando o interesse público e o meio ambiente;

**IV** - regularizar os parcelamentos irregulares resultantes do subparcelamento do módulo rural mínimo nos locais indicados por esta Lei;

**V** - estabelecer as regras de uso e ocupação do solo urbano;

**VI** - evitar a segregação de usos promovendo a diversificação e mesclagem de usos compatíveis;

**VII** - coibir e rever a prática de construção e uso irregular das edificações;

**VIII** - rever a legislação de parcelamento do solo, adequando-a a diversidade das situações existentes e futuras.

**CAPÍTULO II  
DO USO E DA OCUPAÇÃO DO SOLO**

**Seção I  
Das Categorias de Uso do Solo**

**Art. 57.** Para os efeitos desta Lei, os diversos usos urbanos são classificados, sendo instituídas as seguintes categorias:

**I - UPE - Usos Perigosos**, compreendendo exercício de atividades que representem riscos provocados por explosão, incêndio ou outro sinistro, notadamente:

a) estabelecimentos de exploração mineral;

b) fabricação e depósito de fogos de artifício;

c) campos de tiro e congêneres;

d) depósitos ou lojas com estoques de explosivos, gás de cozinha (GLP), tóxicos ou inflamáveis e radioativos;

e) postos de gasolina.

**II - UES - Usos Especiais**, compreendendo estabelecimentos potencialmente incômodos ou de risco ambiental, cuja localização é definida em função de condicionantes técnicas, estando sujeitos a licenciamento, na forma da Lei e segundo critérios fixados pelos órgãos ambientais competentes, a exemplo de:

- a) estações de tratamento de esgotos;
- b) cemitérios;
- c) antenas de radiodifusão, rádio-base e congêneres;
- d) estabelecimentos de exploração mineral sem utilização de explosivos.

**III - URA - Usos de Risco Ambiental**, compreendendo estabelecimentos que representam risco ambiental oriundo de atividades voltadas para industrialização de produtos, estando sujeitos a licenciamento, na forma da Lei e segundo critérios fixados pelos órgãos Ambientais competentes, notadamente:

- a) aterros sanitários e outros estabelecimentos para depósito e processamento de detritos;
- b) beneficiamento de borracha;
- c) fabricação de peças e artefatos de concreto.

**IV - PGT - Pólos Geradores de Tráfego**, compreendendo estabelecimentos de grande porte, industriais, de comércio ou serviços, geradores de tráfego intenso ou pesado, classificando-se em:

- a) **PGT 1:** indústrias, companhias transportadoras ou distribuidoras de mercadorias, de mudanças e congêneres; entrepostos, depósitos, armazéns de estocagem de matérias primas; estabelecimentos atacadistas ou varejistas de materiais como sucata, materiais de construção e insumos para agricultura que operem com frotas de caminhões, madeira, ferro velho, oficinas, entulhos, garagens para caminhões e frota de caminhões e ônibus, dentre outros;
- b) **PGT 2:** estabelecimentos de comércio ou serviços de grande porte, tais como supermercados, lojas de departamentos, centros de compras, mercados e varejões;
- c) **PGT 3:** locais de grande concentração de pessoas, em especial estádios, ginásios, salas para espetáculos, locais para culto, escolas e congêneres, hospitais e pronto-socorros, pavilhões para feiras ou exposições.

**V - GRN - Geradores de Ruído Noturno**, estabelecimentos de comércio, serviços, indústrias ou instituições com atividades que geram movimento externo, sons ou ruídos no horário compreendido entre 22 e 6 horas, notadamente:

- a) salões de baile, salões de festas, locais de ensaios de escolas de samba e congêneres;
- b) campos ou edifícios para esportes e espetáculos;
- c) locais de culto que utilizem equipamento eletrônico ou de som em cerimônias noturnas.

**VI - GRD - Geradores de Ruído Diurno**, estabelecimentos de comércio, serviços, indústrias ou instituições com atividades que geram sons ou ruídos no horário diurno, notadamente indústria e oficina que operam máquinas ruidosas tais como serralheria, serraria, carpintaria ou marcenaria que utilizam serra elétrica.

**VII - UTL - Turismo e Lazer**, compreendendo hotéis, pousadas, restaurantes, clubes de campo e congêneres, não enquadrados nas categorias anteriores.

**VIII - CSI - Estabelecimentos de comércio, serviços e instituições**, não enquadrados nas categorias anteriores.

**IX - RES - Residencial**, correspondendo a locais de moradia permanente, que incluem: residências unifamiliares isoladas, geminadas ou agrupadas, edifícios de apartamentos, “apart-hotéis” e congêneres, conjuntos residenciais implantados em lotes, habitações coletivas de permanência prolongada, tais como internatos, conventos, asilos e casas de repouso.

§ 1º Os estabelecimentos enquadrados na categoria de Usos Perigosos - UPEs deverão estar localizados na Macrozonas de Expansão Urbana. A venda de gás de cozinha (GLP), autorizada pela concessionária, e combustíveis poderão estar localizadas na Macrozona de Urbanização Específica.

§ 2º Os estabelecimentos enquadrados na categoria de Usos Especiais - UES poderão estar localizados nas Macrozonas de Expansão Urbana, de Urbanização Específica ou Rural, ficando proibidos na Macrozona de Consolidação Urbana.

§ 3º Os estabelecimentos enquadrados na categoria de Usos de Risco Ambiental - URA poderão estar localizados na Macrozona Rural, e nas Áreas de Desenvolvimento Econômico I e II, nos termos dos artigos 170 e 182, desta Lei.

§ 4º A classificação dos usos do solo encontra-se discriminada na tabela constante do Anexo II.

### **Subseção I Do Uso Residencial**

**Art.58.** O uso Residencial classifica-se em:

**I - R1:** 1 (uma) unidade habitacional unifamiliar por lote;

**II - R2:** conjunto de 2 (duas) ou mais unidades habitacionais, agrupadas horizontal ou verticalmente, com no máximo 2 (dois) pavimentos, todas com entrada independente e com frente para via oficial existente (casas geminadas ou casas sobrepostas);

**III - R3:** conjunto de 2 (duas) ou mais unidades habitacionais em lote, agrupadas horizontal ou verticalmente, com no máximo 2 (dois) pavimentos, em condomínio, e todas com entrada independente com frente para a via interna de pedestre ou de veículos;

**IV - R4:** 1 (uma) unidade habitacional multifamiliar vertical, com mais de 2 (dois) pavimentos, por lote;

**V - R5:** conjunto de 2 (duas) ou mais unidades habitacionais multifamiliares verticais por lote.

**Art. 59.** O uso residencial R2 deverá atender às seguintes disposições:

**I** - máximo de 60m (sessenta metros) de extensão, medidos ao longo da superfície edificada contínua da fachada e sem recuos laterais;

**II** - recuo frontal da construção determinado pelos parâmetros estabelecidos nesta Lei;

**III** - recuo mínimo de 1,50m (um metro e cinquenta centímetros) das divisas laterais, do lote ocupado pelo agrupamento;

**IV** - frente mínima de 5,00m (cinco metros) e área mínima de 125m<sup>2</sup> (cento e vinte e cinco metros quadrados) para cada lote resultante do agrupamento;

**V** - coeficiente de aproveitamento, taxa de ocupação e demais índices de ocupação do solo determinados pela Zona ou Área em que o empreendimento estiver inserido.

**Parágrafo único.** Nos casos de destinação para HIS, conforme definição do § 1º do art. 185 desta Lei, deverão ser observadas frente mínima de 4,00m (quatro metros) e área mínima de 75m<sup>2</sup> (setenta e cinco metros quadrados).

**Art. 60.** O uso residencial R3 deverá atender as seguintes disposições:

I - área de lote igual ou inferior a 10.000m<sup>2</sup> (dez mil metros quadrados);

II - agrupamento de no máximo 200 (duzentas) unidades habitacionais por lote;

III - máximo de 60m (sessenta metros) de extensão, medidos ao longo da superfície edificada contínua da fachada e sem recuos laterais;

IV - acesso às edificações através de via particular com no mínimo 3,00m (três metros) de largura para as vias de circulação de pedestres e 6,00m (seis metros) para as vias de circulação de veículos, com calçada de no mínimo 1,20m (um metro e vinte centímetros) de largura para esta via;

V - espaços de utilização comuns não cobertos, destinados ao lazer, com no mínimo 6,00m<sup>2</sup> por habitação, com área nunca inferior a 200m<sup>2</sup> (duzentos metros quadrados), permitida a inserção de um raio com no mínimo 6,00m (seis metros), para condomínios com mais de 20 (vinte) unidades habitacionais;

VI - recuos, coeficiente de aproveitamento, taxa de ocupação e demais índices de ocupação do solo serão regidos pela Zona ou Área em que o empreendimento estiver inserido.

**Art. 61.** O uso residencial R5 deverá atender as seguintes disposições:

I - área de lote igual ou inferior a 10.000m<sup>2</sup> (dez mil metros quadrados);

II - agrupamento de no máximo 400 (quatrocentas) unidades habitacionais;

III - acesso às edificações através de via particular com no mínimo 3,00m (três metros) de largura para as vias de circulação de pedestres e 6,00m (seis metros) para as vias de circulação de veículos, com calçada de no mínimo 1,20m (um metro e vinte centímetros) de largura para esta via;

IV - espaços de utilização comuns não cobertos, destinados ao Lazer, com no mínimo 6,00m<sup>2</sup> (seis metros quadrados) por habitação, com área nunca inferior a 200m<sup>2</sup> (duzentos metros quadrados), permitida a inserção de um raio com no mínimo 6,00m (seis metros), para condomínios com mais de 200 (duzentas) unidades habitacionais;

V - recuos, coeficiente de aproveitamento, taxa de ocupação e demais índices de ocupação do solo serão regidos pela Zona e Área em que o empreendimento estiver inserido.

**Art. 62.** No condomínio em que for permitido estacionamento nas vias de circulação de veículos, as larguras destas deverão ser as seguintes 6,0m (seis metros) para a pista de rolamento e 2,20m (dois metros e vinte centímetros) para cada faixa de estacionamento em fila indiana, além de 1,20m (um metro e vinte centímetros) para calçada de pedestre.

## **Seção II Da Ocupação do Solo Urbano**

**Art. 63.** São parâmetros urbanísticos reguladores da ocupação do solo:

I - coeficiente de aproveitamento (CA);

II - taxa de ocupação (TO);

III - taxa ou percentual de Permeabilidade (TP);

**IV** - recuos;

**V** - gabarito;

**VI** - cota de soleira.

**Art. 64.** São critérios para cálculo dos índices urbanísticos:

**I** - no Coeficiente de Aproveitamento não são computadas as áreas cobertas para estacionamento de veículos;

**II** - na Taxa de Ocupação devem ser computadas as áreas cobertas para estacionamento de veículos, inclusive garagem de residência unifamiliar;

**III** - piscinas descobertas não são computadas no Coeficiente de Aproveitamento, nem na Taxa de Ocupação.

**Art. 65.** Em qualquer zona, o recuo frontal mínimo é de 3m (três metros) para uso residencial R1 e R2 e de 5m (cinco metros) para os demais usos.

**R = H - V**

onde:

**R:** recuo frontal mínimo;

**H:** altura da edificação;

**V:** caixa da via.

Sendo que:  $5 \text{ m} < R < 10 \text{ m}$ .

**Art. 66.** O recuo frontal das edificações com gabarito superior a 3 (três) pavimentos, será calculado pela seguinte fórmula:

§ 1º O recuo frontal superior a 10m (dez metros), será opcional.

§ 2º Nas vias Arteriais e Coletoras, onde existem plano de alargamento viário, o recuo será acrescido do afastamento necessário para garantir a largura das caixas viárias previstas no Anexo III.

**Art. 67.** O recuo frontal não será exigido quando atendidas, concomitantemente, as seguintes condições:

**I** - não houver recuo frontal em 50% (cinquenta por cento) da testada da quadra de localização do imóvel;

**II** - as águas pluviais captadas das respectivas edificações forem conduzidas mediante tubulação para o interior do lote ou sob passeio público.

**Art. 68.** Os recuos laterais das edificações com gabarito superior a 3 (três) pavimentos, serão calculados segundo especificação prevista no Código de Obras.

**Parágrafo único.** Para as edificações com gabarito inferior ao previsto no caput deste artigo, quando da abertura de vãos laterais e fundos, o recuo mínimo é de 1,5m (um metro e cinquenta centímetros) para viabilizar iluminação e ventilação.

**Art. 69.** Os empreendimentos a serem construídos em qualquer uma das zonas urbanas devem ser dotados de vagas para estacionamento de automóveis, conforme disposto no Anexo IV.

§ 1º Será admitido, dentro dos critérios desta Lei, a contabilização do recuo frontal como área para estacionamento.

§ 2º Na impossibilidade física de instalação de estacionamento no mesmo imóvel, deverá ser indicado novo local nas imediações do empreendimento, distante do lote até 200m (duzentos metros), mediante comprovação do gravame da propriedade por meio de escritura pública.

**Art. 70.** Para os estabelecimentos enquadrados na categoria PGT deverá ser previsto dentro do lote, espaço destinado à parada e estacionamento de veículos e caminhões, com quantidade de vagas compatíveis com as necessidades de cada estabelecimento, de modo a realizar no interior do lote todas as operações de estacionamento, carga e descarga.

**Parágrafo único.** No caso de estabelecimento a que se refere o caput deste artigo, a proposta dos dispositivos de estacionamento, carga e descarga será parte integrante do projeto predial e será, juntamente com este, objeto de aprovação por parte do órgão responsável da Prefeitura.

**Art. 71.** A taxa ou percentual de permeabilidade – TP varia de acordo com as Zonas ou Áreas, conforme definido no zoneamento desta Lei.

§ 1º Para garantir a permeabilidade, na área permeável poderá ser utilizada forração com material ou vegetação de permeabilidade igual ou superior à do solo natural.

§ 2º Nos empreendimentos cuja taxa de permeabilidade mínima não for atingida, será exigida a construção de reservatório de retardamento de escoamento de águas pluviais. As diretrizes de funcionamento deste sistema serão regulamentadas por Lei específica.

§ 3º Deverão ser previstos reservatórios de reaproveitamento de águas pluviais no interior dos empreendimentos tipo R3 e R5, a ser regulamentado por Lei específica.

**Art. 72.** Para todas as Zonas, no perímetro urbano, a cota mínima de soleira será de 135m (cento e trinta e cinco metros), observando-se as especificações e critérios estabelecidos em resoluções do IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística, com referência à Rede Geodésica Nacional.

### **CAPÍTULO III DO PARCELAMENTO DO SOLO URBANO**

#### **Seção I Das Normas Gerais para Parcelamento do Solo**

**Art. 73.** O parcelamento do solo urbano poderá ser feito mediante loteamento, desmembramento ou desdobro observadas as disposições da legislação pertinente.

§ 1º Considera-se loteamento a subdivisão de gleba em lotes destinados à edificação, com abertura de novas vias de circulação, de logradouros públicos ou prolongamento, modificação ou ampliação das vias existentes.

§ 2º Considera-se desmembramento a subdivisão de gleba em lotes destinados a edificação, com aproveitamento do sistema viário existente, desde que não implique na abertura de novas vias e logradouros públicos, nem no prolongamento, modificação, ou ampliação dos já existentes.

§ 3º Considera-se desdobro a divisão de lote edificável para fins urbanos, resultando em dois ou mais lotes.

**Art. 74.** O parcelamento do solo para fins urbanos não será permitido em terreno que apresente qualquer das seguintes características:

- I - coberto por vegetação protegida pelas disposições do Código Florestal;
- II - localizado em área de preservação ecológica;

**III** - alagadiço, antes de tomadas as providências para assegurar o escoamento das águas, mediante prévia aprovação municipal;

**IV** - sujeito à inundação respeitando a cota mínima de 135m (cento e trinta e cinco metros);

**V** - com presença de material nocivo à saúde, sem que o terreno seja previamente saneado;

**VI** - inadequado à edificação devido a condições geológicas específicas;

**VII** - com declividade superior a 15% (quinze por cento), salvo se laudo geotécnico, elaborado por profissional habilitado e acompanhado da respectiva Anotação de Responsabilidade Técnica – ART, atestar a viabilidade da intervenção;

**VIII** - com declividade superior a 30% (trinta por cento);

**IX** - nas demais hipóteses previstas em Lei que inadmitam o parcelamento.

**Art. 75.** A gleba, objeto de parcelamento para fins urbanos, deve ter acesso por via oficial de circulação com pelo menos duas faixas de rolamento.

**Art. 76.** Na produção e implantação de parcelamento do solo ou edificações destinados a suprir a demanda habitacional, ou ainda na regularização de parcelamentos do solo, será admitido o Urbanizador Social, que será o responsável pelo empreendimento, nos mesmos termos do loteador, com as responsabilidades previamente definidas em projeto específico.

**Parágrafo único.** Urbanizador Social é o empreendedor imobiliário cadastrado no Município com vistas a realizar empreendimentos de interesse social em áreas identificadas pela Prefeitura.

## **Seção II Do Loteamento**

**Art. 77.** Nos loteamentos deverá ser transferido para o patrimônio público, no mínimo, 35% (trinta e cinco por cento) da área total da gleba a ser loteada, cujo percentual de destinação é variável de acordo com a sua localização na zona de uso.

**Art. 78.** As faixas non aedificandi ao longo dos cursos d'água coincidirão com as áreas denominadas pelo Código Florestal de Áreas de Preservação Permanente – APP, as quais terão as seguintes larguras mínimas, considerando seu nível mais alto, a saber:

**I** - de 30m (trinta metros) para os cursos d'água de menos de 10m (dez metros) de largura;

**II** - de 50m (cinquenta metros) para os cursos d'água que tenham de 10m (dez metros) a 50m (cinquenta metros) de largura;

**III** - de 100m (cem metros) para os cursos d'água que tenham de 50m (cinquenta metros) a 200m (duzentos metros) de largura;

**IV** - num raio mínimo de 50m (cinquenta metros) de largura nas nascentes, ainda que intermitentes e nos chamados “olhos d'água”.

**§ 1º** As faixas non aedificandi ao longo de corpos d'água não poderão ser computadas como áreas de uso comum do povo.

**§ 2º** Fica estabelecido que as faixas marginais non aedificandi ao longo do Igarapé São Francisco serão de 150m (cento e cinquenta metros) para cada lado, até que sobrevenha o Plano de Recuperação Ambiental, de acordo com o artigo 198, parágrafo único.

**§ 3º** A APP pode ser utilizada como espaço livre de uso público para implantação de infraestrutura destinada a esportes, lazer e atividades educacionais e culturais ao ar livre, desde que, cumulativamente:

I - a vegetação seja preservada ou recomposta, de forma a assegurar o cumprimento integral dos objetivos ecológicos da APP;

II - a utilização não gere degradação ambiental;

III - seja observado o limite máximo de 10% (dez por cento) de impermeabilização do solo;

IV - sejam observadas as normas do CONAMA pertinentes à matéria;

V - haja autorização prévia do órgão ambiental competente.

**§ 4º** A critério da autoridade licenciadora e do órgão ambiental competente, a APP poderá ser transposta pelo sistema viário ou utilizada para a implantação e manutenção de sistemas de drenagem de águas pluviais e outras obras exigidas pelo Poder Público e concessionárias de serviços públicos, desde que a intervenção seja de baixo impacto ambiental e não descaracterize a totalidade da APP.

**Art. 79.** As áreas de uso comum do povo e as destinadas a usos institucionais devem ter frente para via oficial de circulação, não sendo permitido sua destinação em terrenos:

I - alagadiços ou sujeitos a inundação;

II - com declividade superior a 15% (quinze por cento).

**Art. 80.** As vias de circulação de qualquer loteamento devem:

I - garantir a continuidade de vias coletoras e locais, existentes ou projetadas pelo Poder Público, conforme diretrizes expedidas pela Prefeitura;

II - adotar seções-tipo indicadas pelas diretrizes expedidas pela Prefeitura.

**§ 1º** Caso a área destinada ao sistema de circulação, atendendo às diretrizes expedidas e aos gabaritos fixados pela Prefeitura, resulte em área inferior às definidas nos quadros das respectivas zonas, a diferença deverá ser incorporada às áreas destinadas como espaços livres de uso comum.

**§ 2º** As servidões de passagem que porventura se situem em terrenos a parcelar devem ser garantidas na rede viária do loteamento.

**Art. 81.** As quadras resultantes de loteamento não poderão ter extensão superior a 200m (duzentos metros).

**Art. 82.** São de responsabilidade do loteador a execução e o custeio das obras e instalações de infra-estrutura, devendo os projetos ser apresentado, pelo interessado com os elementos, a saber:

I - demarcação das vias e dos terrenos, a serem transferidos ao Município, dos lotes e das áreas não edificáveis;

II - abertura das vias de circulação e terraplenagem;

III - rede de escoamento de água pluvial aprovada previamente pela concessionária;

IV - dispositivos de drenagem e de prevenção da erosão;

V - rede de distribuição de energia elétrica, aprovada previamente pela concessionária;

VI - rede de iluminação pública, aprovada previamente pela concessionária;

VII - meio-fio e sarjeta e delimitação da calçada;

- VIII - pavimentação do leito carroçável das vias em pavimentação rígida, asfáltica ou intertravada;
- IX - rede de abastecimento de água e de coleta de esgoto, mediante prévia aprovação;
- X - tratamento de esgoto condominial aprovado previamente pela concessionária;
- XI - memorial descritivo.

**Art. 83.** Lei municipal específica, a ser editada no prazo máximo de 60 (sessenta) dias, disporá sobre o processo de aprovação de loteamentos e das respectivas obras.

### **Seção III** **Do Desmembramento, Desdobro e Remembramento**

**Art. 84.** O desmembramento de gleba somente será admitido em vias oficiais dotadas com as seguintes benfeitorias:

- I - rede de distribuição de energia elétrica pública e domiciliar;
- II - dispositivos de escoamento de águas pluviais;
- III - rede de abastecimento de água potável e ou solução individual;
- IV - sistema de esgotamento sanitário com solução coletiva ou individual, aprovada pela concessionária local.

§ 1º Inexistindo, no todo ou em parte, a infra-estrutura listada no caput deste artigo, em qualquer dos logradouros lindeiros ao lote, o proprietário providenciará, às suas expensas, a execução da infra-estrutura faltante como pré-condição para a aprovação do projeto de desmembramento pela Prefeitura Municipal.

§ 2º A execução dos elementos de infra-estrutura referidos no parágrafo anterior deverá obedecer a projetos previamente aprovados pelos órgãos municipais competentes ou pelas concessionárias dos respectivos serviços.

**Art. 85.** O requerimento de desmembramento será feito pelo interessado com a apresentação dos seguintes documentos:

- I - título de propriedade da gleba e certidão atualizada da matrícula do imóvel;
- II - certidão vintenária do imóvel expedida pelo Cartório Imobiliário;
- III - projeto urbanístico especificando a situação atual e a pretendida, e levantamento planialtimétrico para área maior que 1000m<sup>2</sup> (mil metros quadrados);
- IV - certidão negativa de tributos incidentes sobre o imóvel.

**Art. 86.** O desdobro de lote será permitido quando localizado em vias oficiais dotadas com as seguintes benfeitorias:

- I - solução de abastecimento de água potável;
- II - rede de energia elétrica pública e domiciliar.

**Parágrafo único.** O lote resultante deverá respeitar a metragem mínima estipulada nas Zonas e Áreas.

**Art. 87.** O requerimento de desdobro será feito pelo interessado com a apresentação dos seguintes documentos:

I - título de propriedade;

II - certidão atualizada da matrícula do imóvel;

III - planta do imóvel, especificando a situação atual e a pretendida, e levantamento planialtimétrico para área superior a 1000m<sup>2</sup> (mil metros quadrados);

IV - certidão negativa de tributos municipais.

**Art. 88.** Para que o lote resultante do desdobro seja edificável deverá ser servido de infraestrutura mínima, a saber:

I - rede de distribuição de energia elétrica domiciliar;

II - rede de abastecimento de água potável e/ou solução individual;

III - sistema de esgotamento sanitário com solução coletiva ou individual aprovada pela concessionária local.

**Art. 89.** Considera-se remembramento a fusão de dois ou mais lotes para formar uma única unidade fundiária.

**Art. 90.** O remembramento de lotes será possível em qualquer zona.

**Art. 91.** O requerimento de remembramento será feito pelo interessado com a apresentação da documentação listada no artigo 85.

#### **Seção IV Dos Conjuntos de Edificações**

**Art. 92.** Considera-se conjunto de edificações os usos enquadrados como R3 e R5, de acordo com o estabelecido no artigo 58, incisos III e V, desta Lei.

**Art. 93.** Os projetos de empreendimentos para implantação de edificações, em regime de condomínio ou de propriedade indivisa, deverão ser apresentados à Prefeitura na fase de estudo preliminar para obtenção de diretrizes.

**Art. 94.** Nenhum conjunto de edificações poderá ser construído em terreno que apresente qualquer das características estabelecidas no artigo 74, desta Lei.

**Art. 95.** As diretrizes expedidas pela Prefeitura poderão:

I - limitar as dimensões de área fechada do empreendimento e condicionar a aprovação à existência de uma ou mais vias públicas abertas ao tráfego geral, de modo a garantir a livre circulação no interior da área urbana;

II - exigir que parte da área total tenha acesso direto por via oficial, aberta ao tráfego geral, de modo a viabilizar a implantação de comércio e serviços.

#### **Seção V - Da Regularização de Parcelamento do Solo Urbano**

**Art. 96.** Para os efeitos desta Lei considera-se:

I - parcelamento irregular: aquele que foi implantado em desacordo com o projeto aprovado pelo Poder Público Municipal;

II - parcelamento clandestino: aquele que foi implantado sem a autorização da Prefeitura.

**Art. 97.** Os parcelamentos do solo para fins urbanos, implantados de forma irregular ou

clandestina no Município de Rio Branco até a data de promulgação desta Lei, poderão ser regularizados, desde que obedecidos os critérios fixados na legislação pertinente.

**Parágrafo único.** A regularização de parcelamento do solo em Áreas de Especial Interesse Social - AEIS, previstas na Seção II do Capítulo III deste Livro, obedecerá a regras próprias, estabelecidas em Lei.

**Art. 98.** Os parcelamentos, nos termos do artigo 96 desta Lei, poderão ser regularizados desde que cumpram as seguintes condições, cumulativamente:

- I - tenham comprovação de sua situação de irreversibilidade;
- II - haja possibilidade de execução de obras e serviços.

**Parágrafo único.** A situação de irreversibilidade do parcelamento, prevista no caput deste artigo, será caracterizada e comprovada por laudo técnico elaborado pela Prefeitura, que levará em consideração a sua localização, bem como a situação física, social e jurídica do empreendimento.

**Art. 99.** Fica excluído da regularização tratada nesta Lei o parcelamento irregular ou clandestino que apresente, em sua totalidade, as características restritivas mencionadas nos incisos I, III, IV, V, VI, VII e VIII do artigo 74, desta Lei.

**Parágrafo único.** Os parcelamentos que apresentem as restrições previstas no caput deste artigo, em parte de sua área, poderá ser regularizado, desde que o parcelador desfaça o empreendimento nas áreas atingidas pelas restrições, obrigando-se, ainda, a executar as obras e serviços necessários para sanar eventuais danos ambientais causados, bem como indenizar a população nela assentada, promovendo, se for o caso, sua remoção.

**Art. 100.** O Município poderá estabelecer, ouvido o Conselho Municipal Urbanismo e mediante lei, parâmetros específicos menos restritivos para os empreendimentos a serem regularizados, especialmente no que tange à:

- I - dimensão dos lotes;
- II - dimensão das quadras;
- III - sistema viário.

**Art. 101.** Lei municipal regulamentará o processo administrativo de regularização dos parcelamentos, nos moldes do caput do artigo. 98 desta Lei.

## TÍTULO II - DO SISTEMA VIÁRIO

**Art. 102.** Para os fins desta Lei, considera-se sistema viário o conjunto de vias e seu funcionamento.

**Art. 103.** Fica definida no perímetro urbano a seguinte hierarquização do sistema viário, consoante o Anexo XVI:

- I - Via de Trânsito Rápido;
- II - Vias Arteriais;
- III - Vias Coletoras;
- IV - Vias Locais.

**Art. 104.** A via de trânsito rápido está definida no Anexo XVI desta Lei, caracterizada por sua destinação ao tráfego pesado, funcionando como principal ligação interestadual.

**Parágrafo único.** Observar-se-á nesta via as mesmas normas relativas às faixas de domínio e não edificante, nos termos das legislações pertinentes.

**Art. 105.** As vias arteriais destinam-se a absorver substancial volume de tráfego, ligar pólos de atividades e a alimentar vias coletoras, conciliando estas funções com as de atender ao tráfego local e servir de acesso ao lote lindeiro, com bom padrão de fluidez.

**Art. 106.** As vias coletoras destinam-se a absorver o tráfego das vias locais e distribuí-lo nas vias arteriais e de trânsito rápido, a servir de rota de transporte coletivo e a atender, na mesma proporção, ao tráfego de passagem local, com razoável padrão de fluidez.

**Art. 107.** As vias locais são aquelas de pequena capacidade de tráfego e se destinam a absorver o trânsito de áreas residenciais e comerciais.

**Art. 108.** Lei específica estabelecerá plano específico de transportes e trânsito, detalhando o sistema viário, e abordando o sistema de transportes e mobilidade urbana.

### **LIVRO III DA ORGANIZAÇÃO DO TERRITÓRIO MUNICIPAL**

#### **TÍTULO I DAS DISPOSIÇÕES PRELIMINARES**

**Art. 109.** O território do município de Rio Branco fica subdividido em:

I - Área Urbana;

II - Área Rural.

**Art. 110.** A Área Urbana, descrita no Anexo VI – Perímetro Urbano - corresponde às porções do território já urbanizadas e aquelas passíveis de urbanização a curto, médio e longo prazo, onde a Prefeitura e suas concessionárias operam e poderão atender à demanda futura de obras e serviços necessários para as atividades urbanas nelas previstas.

**Art. 111.** Área Rural é aquela constituída por glebas destinadas a atividades produtivas relacionadas à agricultura, pecuária, agrofloresta, extrativismo, silvicultura, mineração e agroindústrias.

#### **TÍTULO II DO MACROZONEAMENTO E ZONEAMENTO**

**Art. 112.** O território do município de Rio Branco é organizado em Macrozonas, Zonas e Áreas Especiais, constituindo recortes hierárquicos onde são aplicadas as regras de uso, ocupação e parcelamento do solo.

#### **CAPÍTULO I DO MACROZONEAMENTO**

**Art. 113.** O território do município é dividido em Macrozonas, conforme as respectivas características de uso e ocupação do solo, de recursos ambientais e de infra-estrutura nelas existentes, a saber:

I - Macrozona de Consolidação Urbana;

II - Macrozona de Urbanização Específica;

III - Macrozona de Expansão Urbana;

#### IV - Macrozona Rural.

**Parágrafo único.** Os perímetros das Macrozonas estão indicados no Cartograma de Macrozoneamento Municipal, Anexo VII.

**Art. 114.** O território de cada uma das Macrozonas é subdividido em Zonas de uso, para as quais são definidos seus perímetros, regras de uso, ocupação e parcelamento.

## CAPÍTULO II DO ZONEAMENTO

### Seção I Da Macrozona de Consolidação Urbana

**Art. 115.** A Macrozona de Consolidação Urbana corresponde à porção de território urbanizado, com infra-estrutura de água e esgoto melhor instalada, apresentando concentração de população localizada em compartimento geotécnico adequado para o assentamento.

**Parágrafo único.** São objetivos para esta macrozona:

- I - estimular a ocupação das áreas efetivamente urbanizadas e não edificadas;
- II - promover a melhoria das condições das áreas já ocupadas através da complementação da infra-estrutura;
- III - proteger as áreas de preservação e a rede de drenagem natural.

**Art. 116.** A Macrozona de Consolidação Urbana - MZCU está subdividida em duas zonas, cujos limites estão representados no cartograma Zoneamento Urbano, Anexo VIII, a saber:

- I - Zona de Ocupação Prioritária - ZOP;
- II - Zona de Preservação Histórico-Cultural – ZPHC.

**Art. 117.** A ZOP corresponde à zona com principal concentração de comércio, equipamentos, serviços e moradia, da cidade com melhores condições de infra-estrutura, contendo ao mesmo tempo vazios urbanos.

**Parágrafo único.** Os principais objetivos da disciplina de uso e ocupação do solo e de utilização dos instrumentos de política urbana são os seguintes:

- I - a ocupação dos lotes vagos e o parcelamento das áreas remanescentes;
- II - o uso eficiente dos investimentos existentes em infra-estrutura;
- III - a aplicação prioritária do instrumento do Parcelamento, Edificação ou Utilização Compulsórios e Consórcio Imobiliário.

**Art. 118.** A ZPHC corresponde ao território com edificações e ambiências de valor histórico e áreas com elevado valor cultural, sistema viário característico da ocupação original, com baixa capacidade de tráfego.

**Parágrafo único.** Os principais objetivos da disciplina de uso e ocupação do solo e de utilização de instrumentos urbanísticos são:

- I - preservar, revitalizar e conservar o patrimônio histórico, paisagístico, ambiental e cultural;
- II - promover a identidade cultural;
- III - incentivar o uso artístico-cultural;

IV - complementar a infra-estrutura existente.

**Art. 119.** As regras de ocupação do solo nas zonas definidas nesta seção estão sintetizadas no Quadro I, abaixo:

**QUADRO I**

Zonas	TO	CA Básico	TP	Gabarito (máximo)
	em lote ou gleba	em lote		
<b>ZOP - Zona de Ocupação Prioritária</b>	70%	1	20%	4
<b>ZPHC - Zona de Preservação Histórico-Cultural</b>	70%	1	10%	3

**Art. 120.** As limitações referentes ao uso do solo são aquelas estabelecidas no Quadro II que segue:

**QUADRO II**

Zonas	Usos Admitidos
<b>ZOP - Zona de Ocupação Prioritária</b>	R1, R2, R3, R4, R5, CSI, PGT 2 e 3, UTL e GRN nas vias Arterial e Coletora
<b>ZPHC - Zona de Preservação Histórico-Cultural</b>	R1, R2, R4, CSI, UTL e GRN.

**Art. 121.** As limitações referentes ao parcelamento do solo são aquelas estabelecidas no Quadro III que segue:

**QUADRO III**

Zonas	Sistema Viário (% mín.)	Área Verde (% mín.)	Área Institucional (% mínimo)	Lote mínimo (m <sup>2</sup> )
<b>ZOP - Zona de Ocupação Prioritária</b>	15%	15%	5%	125
<b>ZPHC - Zona de Preservação Histórico-Cultural</b>	15%	15%	5%	125

**Art. 122.** A destinação de área para o sistema viário público não poderá ser inferior a 15% (quinze por cento) da área total da gleba, sendo que o partido do projeto do sistema viário principal será definido de comum acordo com a Prefeitura, conforme Certidão de Diretrizes.

**Parágrafo único.** Caso a área total destinada ao sistema viário não atinja o percentual definido, a diferença deverá ser incorporada ao sistema de áreas verdes, hipótese em que a área a ser transferida ao domínio do Município será calculada através da seguinte equação:

$$Ad \times Vd = Vo \times Ao$$

**Ad:** área a ser efetivamente transferida na gleba de destino;

**Vd:** valor venal do m<sup>2</sup> do terreno de destino;

**Vo:** valor venal do m<sup>2</sup> do terreno de origem;

**Ao:** área a ser transferida no terreno de origem.

**Art. 123.** Os conjuntos de edificações não poderão ultrapassar uma dimensão de lote de 10.000m<sup>2</sup> (dez mil metros quadrados) com testada não superior a 100m (cem metros).

## Seção II Da Macrozona de Urbanização Específica

**Art. 124.** A Macrozona de Urbanização Específica corresponde ao território pouco urba-

nizado, com infra-estrutura incipiente, desconexo ou não da mancha urbana consolidada, com características peculiares de estruturação urbana e paisagística, exigindo um tratamento urbanístico específico.

**Parágrafo único.** São objetivos para esta macrozona:

I - promover ações de regularização, requalificação e preservação ambiental;

II - definir padrões de uso e ocupação do solo específicos das peculiaridades do local, favorecendo padrões de assentamento de baixa e média densidade.

**Art. 125.** A Macrozona de Urbanização Específica - MZUE é subdividida nas seguintes zonas, cujos limites estão representados no Anexo VIII, a saber:

I - Zona de Urbanização Qualificada - ZUQ;

II - Zona de Ocupação Controlada - ZOC.

**Art. 126.** A ZUQ corresponde à área com predominância de Uso Residencial, carente de equipamentos urbanos e infra-estrutura parcialmente instalada, sistema viário caracterizado pela descontinuidade e capacidade de tráfego reduzida em razão da precariedade das vias.

**Parágrafo único.** Os principais objetivos da disciplina de uso e ocupação do solo e de aplicação dos instrumentos urbanísticos são:

I - controlar e direcionar o adensamento urbano, em especial nas áreas com melhores condições de urbanização, adequando-o à infra-estrutura disponível;

II - implantar novos usos e atividades, inclusive o habitacional de interesse social;

III - reordenar os usos e atividades existentes a fim de evitar conflitos;

IV - incentivar a criação de áreas verdes públicas e recuperar as degradadas;

V - qualificar os assentamentos existentes, minimizando os impactos ambientais;

VI - promover a regularização urbanística e fundiária.

**Art. 127.** A ZOC corresponde à área urbana já ocupada com pouca infra-estrutura e com características geotécnicas inadequadas para o assentamento urbano, restringindo as possibilidades de ocupação dos vazios urbanos existentes.

**Parágrafo único.** Os principais objetivos da disciplina de uso e ocupação do solo e aplicação dos instrumentos urbanísticos são:

I - compatibilizar e adequar o uso e a ocupação do solo em função das limitações ambientais, garantindo a ocupação de baixa densidade;

II - evitar novas ocupações desordenadas;

III - implantar e qualificar a infra-estrutura urbana com prioridade para coleta e tratamento do esgoto;

IV - identificar e promover a requalificação ambiental dos fundos de vales, áreas inundáveis e de erosão, destinando as áreas verdes de lazer e de preservação dos recursos hídricos conforme Programa de Intervenção Ambiental a ser implementado.

**Art. 128.** As regras de ocupação do solo para as zonas definidas nesta seção estão sintetizadas no Quadro V:

**QUADRO V**

Zonas	TO	TP	Gabarito (máximo)	
	em lote ou gleba	em lote	em lote e/ou gleba	
<b>ZUQ - Zona de Urbanização Qualificada</b>	60%	1	30%	4
<b>ZOC - Zona de Ocupação Controlada</b>	50%	1	40%	2

**Art. 129.** As limitações referentes ao uso do solo são estabelecidas no Quadro VI que segue:

**QUADRO VI**

Zonas	Usos Admitidos
<b>ZUQ - Zona de Urbanização Qualificada</b>	R1, R2, R3, CSI; PGTs 2 e 3, UTL, e GRN nas vias Arteriais e Coletoras PGT 1 e 2, GRD e GRN na Via Verde
<b>ZOC - Zona de Ocupação Controlada</b>	R1, CSI UTL, PGTs, GRD e GRN, nas vias arteriais e coletoras, com exceção de indústrias.

**Parágrafo único.** Novos loteamentos para fins residenciais não serão permitidos na Zona de Ocupação Controlada – ZOC.

**Art. 130.** Na ZUQ os conjuntos de edificações em condomínio não poderão ultrapassar uma dimensão de lote de 10.000m<sup>2</sup> (dez mil metros quadrados) com testada não superior a 100m (cem metros).

**Art. 131.** As limitações referentes ao parcelamento do solo são aquelas estabelecidas no Quadro VII que segue:

**QUADRO VII**

Zonas	Sistema Viário (% mín.)	Área Verde (% mín.)	Área Institucional (% mínimo)	Lote mínimo (m <sup>2</sup> )
<b>ZUQ - Zona de Urbanização Qualificada</b>	10%	15%	10%	400
<b>ZOC - Zona de Ocupação Controlada</b>	10%	10%	15%	1.000

**Art. 132.** A destinação de áreas verdes públicas, na ZOC, para loteamentos não residenciais, não poderá ser inferior a 10% (dez por cento) do total da gleba, a ser estabelecida da seguinte forma:

- I - 5% (cinco por cento) dentro da gleba;
- II - 5% (cinco por cento) nas áreas receptoras de áreas verdes - ARV.

**Parágrafo único.** Na hipótese prevista no inciso II deste artigo, a área a ser destinada ao Poder Público nas ARVs será calculada através da seguinte equação:

**Ad X Vd = Vo X Ao**

**Ad:** área a ser efetivamente transferida no terreno de destino;

**Vd:** valor venal do m<sup>2</sup> do terreno de destino;

**Vo:** valor venal do m<sup>2</sup> do terreno de origem;

**Ao:** área a ser transferida no terreno de origem.

**Art. 133.** Na ZOC, a destinação de áreas institucionais para loteamentos não residenciais será substituída pela doação, ao Município, de lotes ou glebas situados nas Áreas de Promoção de Habitação – APH.

**§ 1º** Estas áreas serão doadas ao Município na proporção de, no mínimo, 15% (quinze por cento) da gleba loteada, obedecendo à fórmula do parágrafo único do artigo 178, desta Lei.

**§ 2º** O Município poderá requerer que parte da área destinada a APH, permaneça como institucional dentro da gleba a ser loteada.

**Art. 134.** Para empreendimentos nas AEIS, o lote mínimo poderá ser de 125m<sup>2</sup> (cento e vinte e cinco metros quadrados).

**Art. 135.** A destinação de área para o sistema viário público não poderá ser inferior a 10% (dez por cento) da área total da gleba sendo que o partido do projeto do sistema viário principal será definido de comum acordo com a Prefeitura.

**Parágrafo único.** Caso a área total destinada ao sistema viário não atinja o percentual definido, a diferença deverá ser incorporada ao sistema de áreas verdes, hipótese em que a área a ser transferida ao domínio do Município será calculada através da seguinte equação:

**Art. 136.** Na ZOC os empreendimentos a serem licenciados necessitarão de aprovação pelo órgão ambiental competente.

### **Seção III Da Macrozona de Expansão Urbana**

**Art. 137.** A Macrozona de Expansão Urbana corresponde à porção do território do município onde predominam glebas que deixaram de ser utilizadas para fins rurais, sem que tenham adquirido condições para a instalação de usos urbanos, identificada no cartograma Zoneamento Urbano Anexo VIII.

**Parágrafo único.** São objetivos para esta macrozona:

I - não autorizar parcelamento e implantação de conjuntos de edificações até que seja completada a ocupação das Macrozonas de Consolidação Urbana e Urbanização Específica;

II - promover os processos de regularização necessários para o cadastro imobiliário e cobrança de IPTU.

**Art. 138.** Na Macrozona de Expansão Urbana - MZEU não será permitido nenhum processo de parcelamento ou licenciamento de novas edificações por um período de 5 (cinco) anos ou até que sobrevenha implementação do plano de regularização da MZEU.

**Art. 139.** No território da MZEU, exceto nas Áreas de Proteção Ambiental, é permitida a instalação de empreendimentos classificados como UPE e UES, observado o licenciamento perante os órgãos competentes, nos termos da Lei.

**Parágrafo único.** A restrição prevista no artigo 138 desta Lei, não se aplica aos empreendimentos referidos no caput deste artigo nem às edificações necessárias para viabilização da ADE I.2.

## **Seção IV Da Macrozona Rural**

**Art. 140.** A Macrozona Rural compreende as áreas localizadas fora do perímetro urbano, caracterizada pela baixa densidade populacional e ocupação dispersa, destinada aos usos da agricultura, pecuária, agrofloresta, extrativismo, silvicultura, mineração, agroindústrias e a conservação e preservação dos recursos naturais, devendo ter sua identidade cultural preservada, sendo que a estrutura fundiária deve respeitar módulo mínimo definido por Lei para esta região e conservar a Reserva Florestal Legal, nos termos da legislação em vigor.

**Art. 141.** Na área rural, os parcelamentos devem observar o módulo mínimo definido pelo órgão competente e estar de acordo com as normas expedidas pelo Instituto Nacional de Colonização e Reforma Agrária.

**Art. 142.** Não são admitidos nesta Macrozona parcelamento para fins urbanos.

**Parágrafo único.** Empreendimentos destinados para turismo e lazer serão permitidos desde que respeitem a legislação pertinente.

**Art. 143.** Na MZR será permitida a instalação de empreendimentos isolados, que não constituam uso rural e que não são adequados às áreas mais densamente povoadas, desde que autorizados previamente pelos órgãos licenciadores e observada a legislação pertinente.

**Art. 144.** A MZR é dividida nas seguintes zonas, cujos limites estão representados no cartograma Zoneamento Rural, Anexo IX, a saber:

**I - Zona Rururbana:** corresponde às áreas adjacentes ao perímetro urbano onde a população residente desenvolve atividades agrofloretais e hortifrutigranjeiras e utiliza a cidade como apoio;

**II - Zona Florestal:** compreende a porção territorial do município destinada à conservação ambiental e ao uso e manejo sustentável, com predominância de Reservas Extrativistas e Seringais Nativos;

**III - Zona Agropecuária:** corresponde às áreas já ocupadas do município com predomínio das atividades agropecuárias de pequeno, médio e grande porte;

**IV - Zona Ribeirinha:** corresponde às áreas já ocupadas com predomínio de atividades de pesca, extrativismo vegetal, agricultura, pecuária de pequeno porte, manejo florestal e dos recursos naturais situadas nas áreas de influência de todos os cursos d'água.

**Parágrafo único.** Lei específica determinará os parâmetros de uso e ocupação da Macrozona Rural.

## **TÍTULO III DAS ÁREAS ESPECIAIS**

**Art. 145.** As Áreas Especiais constituem recortes territoriais com características peculiares de uso e ocupação do solo.

**Parágrafo único.** Estão organizadas nas seguintes categorias:

**I - Áreas para Projetos Estruturantes;**

**II - Áreas para Aplicação dos Instrumentos da Política Urbana;**

**III - Áreas de Especial Interesse.**

## **CAPÍTULO I DAS ÁREAS PARA PROJETOS ESTRUTURANTES**

**Art. 146.** As Áreas para Projetos Estruturantes são porções do território de interesse para o desenvolvimento urbano, objeto de projetos urbanísticos específicos.

**Art. 147.** O Município de Rio Branco, a partir da promulgação deste Plano, promoverá ações necessárias para implementação dos seguintes projetos estruturantes, cuja localização está indicada no Anexo X:

- I - Balneário da Praia do Amapá;
- II – Reservatório de detenção nos Igarapés São Francisco e Batista, respectivamente;
- III - Centro Administrativo Municipal;
- IV - Centro de Abastecimento de Hortifrutigranjeiros: Ceasa/Porto Seco;
- V - Centro de Comercialização de Produtos Florestais: Mercado Florestal;
- VI - Centro de Exportação e Produção de Flores Tropicais;
- VII - Centro de Reaproveitamento de Lixo Não Orgânico;
- VIII - Centro de Recepção das APAs;
- IX - Complementação do Anel Viário e construção da quarta ponte;
- X - Entrepasto Regional de Pescados;
- XI - Museu da Cidade;
- XII - Museu de Paleontologia;
- XIII - Parque da Margem do Rio Acre (Área Intermediária);
- XIV - Porto Fluvial;
- XV - Rodoviária Internacional;
- XVI - Viveiros Comunitários;
- XVII - Zoológico Municipal no Parque Chico Mendes.

## **CAPÍTULO II DAS ÁREAS PARA APLICAÇÃO DOS INSTRUMENTOS DA POLÍTICA URBANA**

**Art. 148.** As Áreas para Aplicação dos Instrumentos da Política Urbana constituem recortes territoriais nas quais serão aplicados instrumentos de intervenção previstos no Estatuto da Cidade, para as seguintes finalidades:

- I - regularização fundiária;
- II - constituição de reserva fundiária;
- III - ordenamento e direcionamento da expansão urbana.

**Art. 149.** Para identificação destas áreas, ficam criadas as seguintes categorias:

- I - Áreas de Parcelamento, Edificação ou Utilização Compulsórias - APEUC;

- II - Áreas de Regularização Prioritária - ARP;
- III - Áreas de Requalificação Urbana - ARU;
- IV - Áreas de Desenvolvimento Econômico - ADE;
- V - Áreas de Promoção de Habitação - APH;
- VI - Áreas Receptoras de Áreas Verdes - ARV.

### **Seção I** **Das Áreas para Parcelamento, Edificação ou Utilização Compulsórios**

**Art. 150.** O instrumento do Parcelamento, Edificação ou Utilização Compulsórios será aplicado na totalidade da Zona de Ocupação Prioritária - ZOP e Zona de Urbanização Qualificada - ZUQ, sendo que os perímetros prioritários são aqueles indicados como APEUCs no Anexo XI, a saber:

- I - APEUC 1: Antônio da Rocha Viana / Getúlio Vargas;
- II - APEUC 2: Bosque;
- III - APEUC 3: Parque da Maternidade;
- IV - APEUC 4: Estação Experimental / Tangará;
- V - APEUC 5: Estrada da Usina (Invernada).

**Parágrafo único.** Fica suspensa a aplicação deste instrumento nas áreas definidas na Seção II deste Capítulo, até a efetiva regularização.

### **Seção II** **Das Áreas de Regularização Prioritária – ARPs**

**Art. 151.** As Áreas de Regularização Prioritária - ARPs correspondem aos loteamentos irregulares, conforme definido no artigo 96, inciso I, desta Lei, localizados nas Macrozonas de Consolidação Urbana ou de Urbanização Específica.

**Art. 152.** Constituem objetivos prioritários para essas áreas a adoção de providências visando à regularização do parcelamento, bem como a identificação e diagnóstico dos lotes caucionados para sua efetiva utilização pelo Poder Público visando à promoção de programas de Habitação de Interesse Social.

**Art. 153.** Todos os loteamentos irregulares são classificados como ARPs e deverão ser objeto de estudo e diagnóstico pelo Município.

### **Seção III** **Das Áreas de Requalificação Urbana**

**Art. 154.** As Áreas de Requalificação Urbana - ARUs correspondem ao território urbanizado com concentração de investimentos públicos, sendo os objetivos da disciplina de uso e ocupação do solo:

- I - promover transformações urbanísticas estruturais visando à consolidação urbana da cidade através do uso eficiente do solo urbano;
- II - adequar os padrões de arruamento e dos equipamentos urbanos às novas necessida-

des de ocupação com a participação dos proprietários, moradores, usuários permanentes e investidores privados coordenados num plano de requalificação;

**III** - recuperar a valorização imobiliária promovida pelos investimentos públicos através da implementação da contribuição de melhoria.

**Art. 155.** Ficam definidas as seguintes áreas, conforme indicadas no Anexo XI:

**I** - ARU 1: Área de Requalificação Urbana do Parque da Maternidade;

**II** - ARU 2. Área de Requalificação Urbana do Binário Antônio da Rocha Viana/Getúlio Vargas;

**III** - ARU 3: Área de Requalificação Urbana das Margens do Rio Acre;

**IV** - ARU 4: Área de Requalificação Urbana do Binário Estrada Dias Martins/BR 364;

**V** - ARU 5. Estrada da Usina (Invernada);

**VI** - ARU 6. Binário Waldomiro Lopes/Otávio Rola.

**Parágrafo único.** Para cada área, o Executivo desenvolverá Planos de Requalificação Urbana com os seguintes elementos:

**I** - delimitação do perímetro da área de abrangência;

**II** - finalidade da operação de requalificação;

**III** - identificação das áreas desocupadas ou subutilizadas;

**IV** - programa básico de ocupação da área e intervenções previstas;

**V** - estudo prévio de impacto de vizinhança;

**VI** - modelo de assentamento proposto com o patamar de densidade demográfica definido.

**Art. 156.** A ARU 1 - Parque da Maternidade - tem por objetivo a consolidação de área verticalizada com gabarito de até 8 (oito) pavimentos, sujeita a EIV para unidades habitacionais multifamiliares verticais acima de 4 (quatro) pavimentos, propiciando melhor adensamento e distribuição das vantagens locacionais promovidas pelos investimentos concentrados naquela área.

**Art. 157.** O coeficiente de aproveitamento básico desta área é igual a 1 (um), podendo atingir o índice 4 (quatro) com outorga onerosa do direito de construir.

**Art. 158.** Novos parcelamentos e remembramentos só serão permitidos após a conclusão do Plano de Requalificação Urbana.

**§ 1º** Nos lotes localizados parcialmente na ARU 1 - Parque da Maternidade - prevalecerão às normas condizentes com esta área.

**§ 2º** Os empreendimentos com usos R2, R3, R4 e R5 lindeiros ao Parque da Maternidade não poderão ter o acesso de veículos pela Via Parque, podendo, contudo, ter o acesso de pedestres.

**Art. 159.** Na ARU 1 - Parque da Maternidade - as limitações referentes a novos parcelamentos, usos e ocupações do solo são aquelas estabelecidas no quadro que segue:

<b>ARU 1 - ÁREA DE REQUALIFICAÇÃO URBANA - Parque da Maternidade</b>	
<b>USOS PERMITIDOS</b>	R1, R2, R3, R4 e R5 - CSI, UTL PGTs 2 e 3 nas Avenidas Ceará, Nações Unidas e Getúlio Vargas
<b>FORMAS DE PARCELAMENTO PERMITIDAS</b>	Parcelamentos e remembramentos só serão permitidos após a conclusão do plano de requalificação
<b>EDIFICAÇÕES EM CONDOMÍNIO</b>	Permitido somente se a área do terreno for inferior a 2.500m <sup>2</sup>
<b>LOTE Área mín. (m<sup>2</sup>)</b>	125m <sup>2</sup>
<b>LOTE Frente mín. (m)</b>	Variável.
<b>COEFIC. DE APROVEITAMENTO</b>	Básico: 1 - Máximo: 4 com outorga onerosa
<b>TAXA DE OCUPAÇÃO máx. (%)</b>	De acordo com a Zona em que estiver inserida
<b>TAXA PERMEABILIDADE mín. (%)</b>	30
<b>Nº DE PAVIMENTOS (máx.)</b>	8

**Art. 160.** A ARU 2 - Binário Antonio da Rocha Viana/Getúlio Vargas - tem por objetivo a consolidação de uma área de centralidade linear verticalizada, com gabarito de até 12 (doze) andares, propiciando adensamento e melhor distribuição das vantagens locais promovidas pelos investimentos do Executivo nesta região.

**Parágrafo único.** Após a conclusão da regularização dos loteamentos existentes nesta Área, será necessária a elaboração de Plano de Requalificação para analisar o potencial construtivo passível de outorga onerosa.

**Art. 161.** Na ARU 2 as limitações referentes a parcelamento, uso e ocupação do solo são aquelas estabelecidas no quadro que segue:

<b>ARU 2 - ÁREA DE REQUALIFICAÇÃO URBANA Binário Av. Antônio da Rocha Viana/Av. Getúlio Vargas</b>	
<b>USOS PERMITIDOS</b>	R1, R2, R3, R4 e R5, CSI, UTL, PGTs 2 e 3 e GRN nas Avenidas Antônio da Rocha Viana e Getúlio Vargas
<b>FORMAS DE PARCELAMENTO PERMITIDAS</b>	Parcelamentos e remembramentos só serão permitidos após a conclusão do plano de requalificação
<b>EDIFICAÇÕES EM CONDOMÍNIO</b>	Permitido somente se a área do terreno for inferior a 5.000m <sup>2</sup>
<b>LOTE Área mín. (m<sup>2</sup>)</b>	500 m <sup>2</sup>
<b>COEFIC. DE APROVEITAMENTO</b>	Básico: 1 - Máximo: 4 com outorga onerosa
<b>TAXA DE OCUPAÇÃO máx. (%)</b>	De acordo com a Zona em que estiver inserida
<b>TAXA PERMEABILIDADE mín. (%)</b>	30
<b>Nº DE PAVIMENTOS (máx.)</b>	12

**Art. 162. A ARU 3 - Área de Requalificação Urbana das Margens do Rio Acre - tem por objetivo a transformação gradual da área inundável, em área de uso comum do povo através da implantação de projeto estruturante do Parque das Margens do Rio Acre.**

**Parágrafo único.** O Poder Público elaborará Plano de Requalificação Urbana, com a finalidade de diagnosticar as áreas para desocupação gradual, com os seguintes elementos:

- I - delimitação do perímetro da área de abrangência;
- II - setorização em três áreas: Montante, Intermediária e Jusante;

**III** - confirmação da Área Intermediária como setor prioritário para implantação do embrião do Parque das Margens do Rio Acre;

**IV** - identificação e classificação das famílias em situação de risco;

**V** - identificação da situação fundiária;

**VI** - identificação das áreas para desocupação gradual (áreas inundáveis ou sujeitas a escorregamento);

**VII** - elaboração de plano básico de desocupação gradual conjuntamente com o de relocação da população atingida para as áreas de promoção de habitação - APH;

**VIII** - elaboração de estudo de impacto ambiental;

**IX** - estudo preliminar do Parque das Margens do Rio Acre.

**Art. 163.** Nesta área os lotes ou glebas, desocupados e identificados pelo plano de requalificação, poderão ser objetos de aplicação da transferência do direito de construir conforme estabelecido nos artigos 32 e 33, desta Lei.

**Art. 164.** A ARU 4 - Binário Estrada Dias Martins/BR 364 - tem por objetivo a consolidação de área de verticalização, em local com condições geotécnicas favoráveis, propiciando melhor adensamento com vistas à distribuição das vantagens locais da região.

**Parágrafo único.** Após a conclusão da regularização dos loteamentos existentes nesta área, será necessária a elaboração de Plano de Requalificação para analisar o potencial construtivo passível de outorga onerosa.

<b>ARU 4 - ÁREA DE REQUALIFICAÇÃO URBANA - Binário Estrada Dias Martins/BR 364</b>	
<b>USOS PERMITIDOS</b>	R1, R2, R3, R4, R5, UTL, CSI, GRN e PGT na Estrada Dias Martins e BR 364 (Via Verde)
<b>FORMAS DE PARCELAMENTO PERMITIDAS</b>	Parcelamentos e remembramentos só serão permitidos após a conclusão do plano de requalificação
<b>EDIFICAÇÕES EM CONDOMÍNIO</b>	Permitido somente até 10.000m <sup>2</sup>
<b>LOTE Área mín. (m<sup>2</sup>)</b>	500m <sup>2</sup>
<b>LOTE Frente mín. (m)</b>	Variável
<b>COEFIC. DE APROVEITAMENTO</b>	Básico: 1 - Máximo: 4 com outorga onerosa
<b>TAXA DE OCUPAÇÃO máx. (%)</b>	De acordo com a Zona em que estiver inserida
<b>TAXA PERMEABILIDADE mín. (%)</b>	30
<b>Nº DE PAVIMENTOS (máx.)</b>	12

**Art. 165.** A ARU 5 - Estrada da Usina (Invernada) - tem por objetivo a consolidação de uma área verticalizada com até 12 (doze) pavimentos, propiciando um melhor adensamento com vistas à distribuição das vantagens locais da região, adequando o empreendimento às condições de infra-estrutura existentes e às exigências das concessionárias.

**Parágrafo único.** Após a conclusão da regularização dos loteamentos existentes nesta Área, será necessária a elaboração de Plano de Requalificação para analisar o potencial construtivo passível de outorga onerosa.

<b>ARU 5 - ÁREA DE REQUALIFICAÇÃO URBANA - Estrada da Usina (Invernada)</b>	
<b>USOS PERMITIDOS</b>	R1, R2, R3, R4, R5
<b>FORMAS DE PARCELAMENTO PERMITIDAS</b>	Parcelamentos e remembramentos só serão permitidos após a conclusão do plano de requalificação
<b>EDIFICAÇÕES EM CONDOMÍNIO</b>	Permitido somente até 10.000m <sup>2</sup>
<b>LOTE Área mín. (m<sup>2</sup>)</b>	500m <sup>2</sup>
<b>LOTE Frente mín. (m)</b>	Variável.
<b>COEFIC. DE APROVEITAMENTO</b>	Básico: 1 - Máximo: 4 com outorga onerosa
<b>TAXA DE OCUPAÇÃO máx. (%)</b>	De acordo com a Zona em que estiver inserida
<b>TAXA PERMEABILIDADE mín. (%)</b>	30
<b>Nº DE PAVIMENTOS (máx.)</b>	12

**Art. 166.** A ARU 6 - Binário Waldomiro Lopes/Otávio Rola - tem por objetivo a consolidação de uma área verticalizada com até 4 (quatro) pavimentos, propiciando um melhor adensamento com vistas à distribuição das vantagens locacionais da região, adequando o empreendimento às condições de infra-estrutura existentes e às exigências das concessionárias.

**Parágrafo único.** Após a conclusão da regularização dos loteamentos existentes nesta Área, será necessária a elaboração de Plano de Requalificação para analisar o potencial construtivo passível de outorga onerosa.

**Art. 167.** Na ARU 6, as limitações referentes ao parcelamento, uso e ocupação do solo são aquelas estabelecidas no quadro que segue:

<b>ARU 6 - ÁREA DE REQUALIFICAÇÃO URBANA - Binário Waldomiro Lopes/Otávio Rola</b>	
<b>USOS PERMITIDOS</b>	R1, R2, R3, R4, R5, CSI, UTL e GRN PGT 2 e 3 no Binário: Mercados, Varejões, Escolas e congêneres e locais para cultos
<b>FORMAS DE PARCELAMENTO PERMITIDAS</b>	Parcelamentos e remembramentos serão permitidos após a conclusão do plano de requalificação
<b>EDIFICAÇÕES EM CONDOMÍNIO</b>	Permitido somente até 10.000m <sup>2</sup>
<b>LOTE Área mín. (m<sup>2</sup>)</b>	125m <sup>2</sup>
<b>LOTE Frente mín. (m)</b>	Variável
<b>COEFICIENTE DE APROVEITAMENTO</b>	Básico: 1 - Máximo: 2 com outorga onerosa
<b>TAXA DE OCUPAÇÃO máx. (%)</b>	De acordo com a Zona em que estiver inserida
<b>TAXA PERMEABILIDADE mín. (%)</b>	30
<b>Nº DE PAVIMENTOS (máx.)</b>	4

#### **Seção IV** **Das Áreas de Desenvolvimento Econômico – ADE**

**Art. 168.** As Áreas de Desenvolvimento Econômico – ADE correspondem às áreas com localização estratégica, cuja ocupação deverá estar orientada para implementação, por parte do Executivo, de planos específicos de desenvolvimento voltados, segundo cada caso, para o fomento das atividades econômicas.

**Art. 169.** As ADEs são classificadas em dois tipos:

I - ADE I: Áreas de Desenvolvimento de Pequenas Indústrias;

## II - ADE II: Áreas de Desenvolvimento Industrial .

**Art. 170.** As Áreas de Desenvolvimento para Pequenas Indústrias - ADE I correspondem às localizações destinadas para implantação de pequenas indústrias, geradores de ruído diurno, com o objetivo de minimizar os impactos resultantes da sua atual localização intra-urbana.

**Parágrafo único.** Constituem objetivos para a ADE I:

I - assegurar condições de localização adequada de atividades como serralherias, marcenarias, agroindústrias e outros;

II - prevenir e mitigar os impactos ambientais das atividades desenvolvidas, zelando pela saúde, bem-estar da população e qualidade ambiental;

III - facilitar a fiscalização.

**Art. 171.** Na ADE I serão permitidos empreendimentos particulares em glebas, condomínios fechados e/ou loteamentos industriais que não poderão ultrapassar a dimensão de 20.000m<sup>2</sup> (vinte mil metros quadrados).

**Art. 172.** Ficam definidas no território do município de Rio Branco as seguintes ADE I:

I - ADE I. 1: áreas lindeiras à Estrada Sobral;

II - ADE I. 2: áreas lindeiras à Rodovia AC- 40 após o Parque Chico Mendes;

III - ADE I. 3: áreas lindeiras à Estrada do Calafate.

**Art. 173.** Na Área de Desenvolvimento de Pequenas Indústrias as limitações referentes a parcelamento, uso e ocupação do solo são aquelas estabelecidas no quadro que segue:

ADE I - Área de Desenvolvimento de Pequenas Indústrias	
USOS PERMITIDOS	ADE I. 1 e ADE I. 3: PGT tipo 1, 2 e 3 GRN e GRD ADE I. 2: PGT tipo 1, 2 e 3 GRN , GRD, UTL e URA
<b>FORMAS DE PARCELAMENTO PERMITIDAS</b>	Todas
LOTE Área mín. (m <sup>2</sup> )	500 m <sup>2</sup>
<b>COEFICIENTE DE APROVEITAMENTO</b>	Básico: 1 - Máximo: 2 com outorga onerosa
<b>TAXA DE OCUPAÇÃO máx. (%)</b>	50
<b>TAXA DE PERMEABILIDADE mín. (%)</b>	20
<b>Nº DE PAVIMENTOS (máx.)</b>	4

**Art. 174.** As Áreas de Desenvolvimento Industrial - ADE II correspondem às áreas lindeiras às rodovias de acesso, destinadas ao desenvolvimento industrial e de atividades correlatas à rodovia, em área com restrições moderadas à ocupação urbana.

**Parágrafo único.** Constituem objetivos para a ADE II:

I - potencializar as atividades industriais, assegurando condições de localização das atividades compatíveis com a capacidade de escoamento;

II - prevenir e mitigar os impactos ambientais das atividades desenvolvidas, zelando pela saúde, bem-estar da população e qualidade ambiental;

III - facilitar o monitoramento e o controle ambiental.

**Art. 175.** Na ADE II serão permitidos empreendimentos particulares em glebas, condomínios e/ou loteamentos industriais fechados que não poderão ultrapassar uma dimensão de 100.000m<sup>2</sup> (cem mil metros quadrados).

**Parágrafo único.** Nos casos de condomínios industriais a fração ideal mínima será de 3.000m<sup>2</sup> (três mil metros quadrados).

**Art. 176.** Ficam definidas no território do município de Rio Branco as seguintes ADE II:

I - ADE II. 1: BR 364 – 1º Distrito;

II - ADE II. 2: BR 364 - 2º Distrito.

**Art. 177.** A destinação de áreas verdes públicas, nas ADEs I e II, não poderá ser inferior a 10% (dez por cento) do total da gleba a ser estabelecida da seguinte forma:

I - 5% (cinco por cento) dentro da gleba;

II - 5% (cinco por cento) nas áreas receptoras de áreas verdes - ARV.

**Parágrafo único.** Na hipótese prevista no inciso II deste artigo, a área a ser destinada ao Poder Público nas ARVs será calculada através da seguinte equação:

**Ad X Vd = Vo X Ao**

**Ad:** área a ser efetivamente transferida no terreno de destino;

**Vd:** valor venal do m<sup>2</sup> do terreno de destino;

**Vo:** valor venal do m<sup>2</sup> do terreno de origem;

**Ao:** área a ser transferida no terreno de origem.

**Art. 178.** A destinação de áreas institucionais, nas ADEs I e II, será substituída pela doação ao Município de lote ou gleba situados nas Áreas de Promoção de Habitação – APH.

§ 1º Estas áreas serão doadas ao Município na proporção de no mínimo 15% (quinze por cento) da gleba loteada, obedecendo à fórmula do parágrafo único do artigo 177, desta Lei.

§ 2º O Município poderá requerer que parte da área destinada a APH, permaneça como institucional dentro da gleba a ser loteada.

**Art. 179.** Deverá ser antecipadamente comprovada a transferência das áreas destinadas às ARVs e APHs para o Município, quando da expedição do Alvará de Licença para Loteamento.

**Art. 180.** Nas ADEs I e II a destinação da área para sistema viário não poderá ser inferior a 10% (dez por cento) da área total da gleba, sendo que as diretrizes serão fixadas de comum acordo com a Prefeitura.

**Parágrafo único.** Caso a área total destinada ao sistema viário não atinja o percentual definido, a diferença deverá ser incorporada ao sistema de áreas verdes ou de destinação de áreas nas APHs, a critério do Poder Público.

**Art. 181.** A infra-estrutura a ser implantada pelo empreendedor nos loteamentos situados nas ADEs I e II deve compreender:

I - pavimentação asfáltica, intertravada ou rígida do leito carroçável e calçadas;

II - sistema de drenagem;

III - estruturas de contenção em todos os locais sujeitos as instabilidades geotécnicas e cobertura vegetal em taludes;

IV - sistema de abastecimento de água e de coleta de esgotos;

V - arborização de ruas.

**Art. 182.** Na Área de Desenvolvimento Industrial as limitações referentes ao parcelamento, uso e ocupação do solo são aquelas estabelecidas no quadro que segue:

ADE II - Área de Desenvolvimento Industrial	
<b>USOS PERMITIDOS</b>	PGT tipo 1, 2 e 3 ; GRN, GRD, UPE, UES e URA
<b>FORMAS DE PARCELAMENTO PERMITIDAS</b>	Todas
<b>LOTE Área mín. (m<sup>2</sup>)</b>	2500m <sup>2</sup>
<b>LOTE Frente mínima (m)</b>	Variável
<b>COEFIC. APROVEITAMENTO máx.</b>	Básico: 1 - Máximo: 2 com outorga onerosa
<b>TAXA DE OCUPAÇÃO máx. (%)</b>	50
<b>TAXA PERMEABILIDADE mín. (%)</b>	20
<b>Nº DE PAVIMENTOS (máx.)</b>	4

**Parágrafo único.** Os usos permitidos nesta área deverão estar sujeitos às diretrizes dos órgãos fiscalizadores ambientais.

#### **Seção V** **Das Áreas de Promoção de Habitação – APH**

**Art. 183.** As Áreas de Promoção de Habitação - APH têm como objetivos:

I - constituir área receptora daquelas resultantes de parcelamento, nos casos expressamente previstos por esta Lei, visando à constituição de uma reserva fundiária para a promoção de habitação de interesse social;

II - consolidar reserva fundiária - Banco de Terras - para permitir a realocação de famílias situadas em áreas de risco através da promoção de Habitação de Interesse Social - HIS;

III - incentivar a produção de Habitação do Mercado Popular - HMP pela iniciativa privada através da concessão gratuita de coeficiente de aproveitamento igual a 6 (seis).

§ 1º Considera-se Habitação de Interesse Social - HIS aquela que se destina às famílias com renda igual ou inferior a 3 (três) salários mínimos, de promoção pública ou a ela vinculada, com padrão de unidade habitacional com 01 (um) sanitário e área útil de no máximo 70m<sup>2</sup> (setenta metros quadrados), passível de ampliação dentro das normas da zona em que estiver inserida.

§ 2º Considera-se Habitação do Mercado Popular - HMP aquela que se destina às famílias com renda igual ou inferior a 6 (seis) salários mínimos, de promoção privada, com padrão de unidade habitacional com área útil de no máximo 80m<sup>2</sup> (oitenta metros quadrados), com 01 (uma) vaga de garagem e passível de ampliação dentro das normas da Zona em que estiver inserida.

**Art. 184.** Ficam estabelecidas as APHs definidas no Anexo XI.

**Art. 185.** A destinação da área para sistema viário não poderá ser inferior a 10% da área total da gleba, sendo que as diretrizes serão fixadas de comum acordo com a Prefeitura.

**Parágrafo único.** Caso a área total destinada ao sistema viário não atinja o percentual definido, a diferença deverá ser incorporada ao sistema de áreas verdes, hipótese em que a área a ser transferida ao domínio do Município será calculada através da seguinte equação:

$$Ad \times Vd = Vo \times Ao$$

**Ad:** área a ser efetivamente transferida na gleba destino

**Vd:** valor venal do m<sup>2</sup> do terreno destino

**Vo:** valor venal do m<sup>2</sup> do terreno de origem

**Ao:** área a ser transferida no terreno de origem.

**Art. 186.** A destinação de áreas verdes públicas e de áreas institucionais não poderá ser inferior a 15% (quinze por cento) e 10% (dez por cento) da área total da gleba, respectivamente.

**Art. 187.** Os empreendimentos em condomínios fechados não poderão ultrapassar a dimensão de 10.000m<sup>2</sup> (dez mil metros quadrados).

**Art. 188.** As limitações referentes a parcelamento, uso e ocupação do solo nas APHs são estabelecidas no quadro que segue:

<b>APH - ÁREAS DE PROMOÇÃO DE HABITAÇÃO</b>	
<b>USOS PERMITIDOS</b>	R1, R2, R3, R4 e R5 para HIS e HMP. CSI
<b>FORMAS DE PARCELAMENTO PERMITIDAS</b>	Todas
<b>EDIFICAÇÕES EM CONDOMÍNIO</b>	Permitido somente se a área do terreno for inferior a 10.000m <sup>2</sup>
<b>LOTE Área mín. (m<sup>2</sup>)</b>	125 m <sup>2</sup> .
<b>LOTE Frente mín. (m)</b>	Variável
<b>COEFICIENTE DE APROVEITAMENTO .</b>	6
<b>TAXA DE OCUPAÇÃO máx. (%)</b>	50%
<b>TAXA DE PERMEABILIDADE mín. (%)</b>	30
<b>Nº DE PAVIMENTOS (máx.)</b>	12

### **Seção VI** **Das Áreas Receptoras de Áreas Verdes – ARV**

**Art. 189.** As Áreas Receptoras de Áreas Verdes - ARV têm como principais objetivos:

I - a implantação de parques lineares adjacentes às áreas de preservação permanente com largura mínima aproximada entre 50m (cinquenta metros) e 150m (cento e cinquenta metros) a partir dos eixos dos cursos d'água, considerando a estrutura fundiária existente;

II - constituir um sistema de áreas verdes através do mecanismo da recepção das áreas públicas resultantes do processo de parcelamento, nos casos expressamente previstos por esta Lei.

§ 1º A implementação dos parques lineares poderá ser iniciada nas áreas de cabeceiras de drenagem.

§ 2º A implementação dos parques lineares propiciará interligações entre as áreas verdes.

**Art. 190.** Ficam instituídas como ARVs as seguintes áreas, conforme Anexo XII:

I - ARV I: Igarapé São Francisco;

II - ARV II: Igarapé Batista;

III - ARV III: Igarapé Judia.

**Art. 191.** Estas áreas serão passíveis de aplicação da transferência do direito de construir nos termos dos artigos 32 e 33, desta Lei.

**Art. 192.** Os perímetros das ARV's que permeiam as AEIS serão definidos por ocasião do Plano de Regularização de cada AEIS.

### **CAPÍTULO III DAS ÁREAS DE ESPECIAL INTERESSE**

**Art. 193.** As Áreas de Especial Interesse constituem recortes territoriais associados a Planos e Programas promovidos pelo Poder Público, podendo estar localizadas nas Macrozonas de Consolidação Urbana, de Urbanização Específica ou de Expansão Urbana.

**Art. 194.** Nas Áreas de Especial Interesse cabe ao Executivo estabelecer programas específicos em função dos objetivos de cada área utilizando-se dos instrumentos urbanísticos estabelecidos nesta Lei.

**Art. 195.** Ficam instituídas as seguintes Áreas de Especial Interesse:

I - Áreas de Especial Interesse Ambiental - AEIA, destinadas à preservação ambiental;

II - Áreas de Especial Interesse Social - AEIS, destinadas à promoção pelo Poder Público de programas específicos de regularização fundiária e urbanização;

III - Áreas de Especial Interesse Histórico e Cultural - AEIHC, destinadas à implementação de planos e programas voltados à preservação, recuperação e manutenção do patrimônio histórico, artístico e arqueológico, podendo se configurar como sítios, edifícios ou conjuntos urbanos.

#### **Seção I Das Áreas de Especial Interesse Ambiental – AEIA**

**Art. 196.** Ficam definidas as Áreas de Especial Interesse Ambiental, indicadas no Anexo XIII, a saber:

I - AEIA I: Áreas de Conservação e Uso Sustentável;

II - AEIA II: Áreas de Conservação e Recuperação Ambiental;

III - AEIA III: Áreas de Proteção dos Mananciais.

**Art. 197.** As AEIA I correspondem aos perímetros das APAs do Irineu Serra, Amapá, São Francisco, Reserva Extrativista Chico Mendes, Parque Chico Mendes, Parque Capitão Ciríaco e Horto Florestal, cabendo ao Poder Público o licenciamento das atividades permitidas e sua fiscalização.

**Parágrafo único.** Lei específica definirá as diretrizes para a formulação do Sistema de Unidades de Conservação Municipal.

**Art. 198.** As AEIA II correspondem aos perímetros de áreas de preservação permanente ao longo dos principais cursos d'água, coincidindo com os perímetros das áreas de preservação permanente - APPs, conforme definido no Código Florestal, destinadas à recuperação de mata ciliar.

**Parágrafo único.** Lei específica definirá estes perímetros assim como as diretrizes para a formulação do Plano de Recuperação Ambiental.

**Art. 199.** As AEIA III correspondem às bacias prioritárias destinadas como mananciais de águas, assim como ao território ocupado pelo aquífero.

**Parágrafo único.** Lei específica definirá estes perímetros assim como as diretrizes para a formulação do Plano de Recuperação Ambiental.

## **Seção II** **Das Áreas de Especial Interesse Social – AEIS**

**Art. 200.** As Áreas de Especial Interesse Social - AEIS, identificadas no Anexo XIV, constituem recortes territoriais ocupados por população de baixa renda, abrangendo loteamentos clandestinos e invasões, em que há interesse público em promover a recuperação urbanística, a regularização fundiária, a produção e manutenção de Habitações de Interesse Social - HIS, incluindo equipamentos sociais e culturais, espaços públicos, serviço e comércio de caráter local.

**Art. 201.** Em cada AEIS o Executivo desenvolverá Planos de Urbanização, contemplando:

**I** - as diretrizes, os índices e parâmetros urbanísticos para o parcelamento, uso, ocupação do solo e instalação de infra-estrutura urbana;

**II** - diagnóstico da AEIS que contenha no mínimo: análise físico-ambiental, análise urbanística e fundiária e caracterização socioeconômica da população residente;

**III** - os projetos e as intervenções urbanísticas necessárias à recuperação física da área, incluindo, de acordo com as características locais, sistema de abastecimento de água e coleta de esgotos, drenagem de águas pluviais, coleta regular de resíduos sólidos, iluminação pública, adequação dos sistemas de circulação de veículos e pedestres, eliminação de situações de risco, estabilização de taludes e de margens de córregos, tratamento adequado das áreas verdes públicas, instalação de equipamentos sociais e os usos complementares ao habitacional;

**IV** - instrumentos aplicáveis para a regularização fundiária;

**V** - condições para o remembramento de lotes;

**VI** - forma de participação da população na implementação e gestão das intervenções previstas;

**VII** - forma de integração das ações dos diversos setores públicos que interferem nas AEIS objeto do Plano;

**VIII** - fontes de recursos para a implementação das intervenções;

**IX** - plano de ação social.

**Parágrafo único.** Lei específica poderá definir novas AEIS.

**Art. 202.** O Poder Executivo Municipal, com base nas atribuições de ordenação do território, no Estatuto da Cidade e nos artigos desta Lei que tratam da regularização de loteamentos e parcelamento do solo, promoverá a regularização urbanística e fundiária dos assentamentos precários e informais, mediante a utilização principalmente dos seguintes instrumentos:

**I** - concessão do direito real de uso;

**II** - concessão de uso especial para fins de moradia;

**III** - usucapião especial de imóvel urbano;

IV - direito de preempção;

V - direito de superfície;

VI - a assistência técnica urbanística, jurídica e social, gratuita.

**Parágrafo único.** O Poder Executivo Municipal visando equacionar e agilizar a regularização fundiária deverá se articular com os agentes envolvidos neste processo, tais como Ministério Público, Poder Judiciário, Cartórios e Grupos Sociais envolvidos podendo celebrar convênios com os Governos Federal e Estadual, de modo a permitir a melhoria do atendimento pela Defensoria Pública para fins de regularização fundiária.

### **Seção III** **Das Áreas de Especial Interesse Histórico-Cultural**

**Art. 203.** As Áreas de Especial Interesse Histórico-Cultural – AEIHC, identificadas no Anexo XV, são porções do território destinadas à preservação, recuperação e manutenção do patrimônio histórico, artístico e cultural, podendo se configurar como sítios, edifícios ou conjuntos urbanos.

**Parágrafo único.** Aplica-se aos imóveis localizados em AEIHC a transferência do potencial construtivo, conforme disposto nos 23 e 33, desta Lei.

**Art. 204.** São objetivos da política relativa ao Patrimônio Histórico e Cultural documentar, selecionar, proteger e promover a preservação, a conservação, à reciclagem, a revitalização e a divulgação dos bens tangíveis, naturais ou construídos, assim como dos bens intangíveis, considerados patrimônios ou referências históricas ou culturais no âmbito do Município.

**Art. 205.** São diretrizes para a política relativa ao Patrimônio Histórico e Cultural:

I - a elaboração de normas para a preservação de bens histórico-culturais e tombamento;

II - a elaboração de inventário;

III - a preservação e a identidade dos bairros, valorizando as características de sua história, sociedade e cultura;

IV - a disponibilidade das informações sobre o patrimônio histórico-cultural à população;

V - a sensibilização da opinião pública sobre a importância e a necessidade de preservação de seu patrimônio;

VI - o incentivo à fruição e ao uso público dos imóveis preservados.

**Parágrafo único.** Lei específica poderá definir novos perímetros assim como as diretrizes para a formulação do Plano de Preservação do Patrimônio Histórico-Cultural.

### **TÍTULO IV** **DOS PLANOS E PROGRAMAS ESPECIAIS**

**Art. 206.** Os planos e programas especiais a serem implementados no município de Rio Branco, reconhecendo as oportunidades existentes nas esferas federal e estadual, estão organizados segundo os seguintes eixos estratégicos:

I - Gestão dos Recursos Naturais;

II - Desenvolvimento do Turismo Sustentável;

III - Estruturação Urbana e Infra-estrutura;

**IV - Redução das Desigualdades Sociais.**

**Art. 207.** A Gestão dos Recursos Naturais compreende o desenvolvimento dos seguintes planos e programas:

**I - Programa de Fomento à Consolidação do Sistema Municipal de Unidades de Conservação;**

**II - Programa de Recuperação das Áreas de Preservação Permanente dos Cursos d'água de Rio Branco;**

**III - Plano Municipal de Recursos Hídricos e Planos de Bacia;**

**IV - Programa de Regularização da Outorga do Uso dos Recursos Hídricos.**

**Art. 208.** O Desenvolvimento do Turismo Sustentável compreende o desenvolvimento dos seguintes plano e programa:

**I - Plano de Desenvolvimento do Turismo Sustentável;**

**II - Programa de Formulação e Implantação de Roteiros Turísticos.**

**Art. 209.** A Estruturação Urbana e Infra-estrutura compreendem o desenvolvimento dos seguintes planos, programas e projetos especiais:

**I - Plano do Sistema Viário;**

**II - Plano de Requalificação da Área Central;**

**III - Plano de Requalificação das Margens do Rio Acre;**

**IV - Plano de Arborização Urbana;**

**V - Projeto de Reurbanização dos Espaços Livres Públicos dos Bairros;**

**VI - Programa de Implantação dos Parques Lineares de Fundo de Vale;**

**VII - Plano Municipal de Saneamento Ambiental.**

**Art. 210.** A Redução das Desigualdades Sociais compreende o desenvolvimento dos seguintes planos e programas:

**I - Plano de Habitação de Interesse Social;**

**II - Programa de Fomento à constituição de um Banco de Terras para a implementação das ações propostas pelo Plano de Habitação;**

**III - Programa de Regularização Fundiária;**

**IV - Projeto de regularização do eixo Senador Guiomard;**

**V - Projeto de regularização dos núcleos rurais.**

**LIVRO IV**  
**DAS DISPOSIÇÕES ESPECIAIS**  
**TÍTULO I**  
**DAS INFRAÇÕES E PENALIDADES**  
**CAPÍTULO I**  
**DAS INFRAÇÕES**

**Art. 211.** A fiscalização do disposto nesta Lei e das normas e regulamentos dela decorrentes será exercida pelo órgão competente do Poder Executivo com o objetivo de coibir as infrações.

**Art. 212.** Considera-se infrator todo aquele que cometer ou concorrer de qualquer modo para a prática de infração, e ainda os que, encarregados da execução das leis e tendo conhecimento da infração deixem de autuar o infrator.

§ 1º Presumem-se solidariamente responsáveis pela infração, devendo a penalidade pecuniária ser aplicada individualmente:

I - o proprietário, promitente comprador, cessionário, promitente cessionário ou detentor de posse, ou administrador;

II - o profissional responsável técnico;

III - terceiros contratados para execução de obras ou serviços que estejam em desacordo com a presente Lei;

IV - quem tenha dado causa ao ato infracional.

§ 2º O infrator que estiver em débito para com o Município não poderá receber quaisquer quantias ou créditos que tiver com a Prefeitura, participar de licitações, celebrar contratos ou transacionar a qualquer título, com a Administração Municipal.

**Art. 213.** As infrações serão apuradas mediante processo administrativo próprio, observadas as hipóteses infracionais e respectivas penalidades listadas no **Anexo V**, bem como o rito e prazos estabelecidos nesta Lei.

**Art. 214.** Constatada a infração será lavrado o auto correspondente, dele constando:

I - o nome da pessoa física ou jurídica autuada, com respectivo endereço;

II - o fato constitutivo da infração e o local, hora e data respectivos;

III - o fundamento legal da autuação;

IV - a penalidade a ser aplicada;

V - nome, função e assinatura do autuante;

VI - prazo para apresentação da defesa.

**Parágrafo único.** Os autos serão lavrados em três vias, destinadas, respectivamente, ao autuado, ao processo administrativo e ao arquivo próprio.

**Art. 215.** O infrator será notificado da lavratura do auto de infração através de uma das seguintes formas:

I - pessoalmente;

II - pelo correio ou via postal;

**III** - por edital, se estiver em lugar incerto ou não sabido.

**§ 1º** Se o infrator for notificado pessoalmente e se recusar a exarar ciência, deverá essa circunstância ser mencionada expressamente pelo agente que efetuou a notificação.

**§ 2º** O edital, referido no inciso III deste artigo, será publicado uma única vez, na imprensa oficial, considerando-se efetivada a notificação 05 (cinco) dias após a publicação.

**Art. 216.** Na lavratura do auto, as omissões ou incorreções não acarretarão nulidade se do processo constar elementos suficientes para determinação da infração e do infrator.

**Parágrafo único.** A aposição da assinatura do infrator ou de seu representante no auto de infração não constitui formalidade essencial à sua validade, nem implica em confissão bem como sua recusa não será considerada agravante.

**Art. 217.** O infrator poderá oferecer defesa ou impugnação do auto de infração no prazo de 10 (dez) dias corridos contados da ciência da autuação.

**Art. 218.** A defesa ou impugnação do auto de infração será apreciada pela autoridade julgadora no prazo de 30 (trinta) dias, prorrogáveis mediante justificativa nos autos.

**§ 1º** A autoridade julgadora, salvo disposição legal em contrário, será o Chefe do setor responsável pela aplicação das normas de licenciamento, parcelamento, uso e ocupação do solo no Município, a quem competirá, inclusive, aplicar as penalidades previstas para todos os atos infracionais previstos nesta Lei.

**§ 2º** Antes do julgamento de defesa ou de impugnação a que se refere este artigo, deverá a autoridade julgadora ouvir o autuante, que terá prazo de 05 (cinco) dias para se pronunciar a respeito.

**§ 3º** A instrução do processo administrativo deverá ser conduzida por servidor especialmente designado para tal fim pela autoridade julgadora.

**Art. 219.** Lavrado o auto de infração, o Executivo fixará prazo ao infrator para a correção da irregularidade, prestando-lhe as informações e orientações necessárias, tendo em vista a necessidade de evitar a consumação de dano mais grave.

## **CAPÍTULO II DAS PENALIDADES EM GERAL**

**Art. 220.** Aquele que cometer ou concorrer de qualquer modo para a prática de infração às disposições desta Lei, de suas normas complementares e de seus regulamentos, ou delas se beneficiar, fica sujeito às seguintes penalidades administrativas, independentemente da obrigação de reparar os danos causados, ou de outras sanções civis ou penais:

**I** - advertência, por escrito, ou notificação, para dentro do prazo que lhe for determinado, regularizar a situação, sob pena de imposição de outras sanções previstas nesta Lei;

**II** - multa;

**III** - embargo de parcelamento;

**IV** - embargo do uso;

**V** - embargo da obra;

**VI** - interdição;

**VII** - demolição;

**VIII** - suspensão ou impedimento do responsável técnico;

**IX** - suspensão das atividades do parcelador.

**Parágrafo único.** As penalidades serão aplicadas de forma a compatibilizar cada sanção com a infração cometida, levando-se em consideração sua natureza, gravidade e consequência para a coletividade.

**Art. 221.** A aplicação das penalidades previstas neste capítulo não dispensa o atendimento das disposições desta Lei e de suas normas regulamentares, não desobriga o infrator de ressarcir eventuais danos resultantes da infração na forma da legislação vigente, nem obsta a iniciativa do Poder Público em promover a ação judicial necessária para a demolição da obra ou para desfazimento do parcelamento irregular.

## **Seção I Da Multa**

**Art. 222.** A pena de multa consiste na aplicação de sanção pecuniária a ser paga pelo infrator, no prazo de 30 (trinta) dias.

§ 1º As multas serão fixadas em Unidades Fiscais do Município de Rio Branco - UFMRB, classificando-se da seguinte forma:

I - Classe I, de 05 a 20 UFMRB;

II - Classe II, de 21 a 70 UFMRB;

III - Classe III, de 71 a 200 UFMRB.

§ 2º Para os efeitos desta Lei, a UFMRB é a vigente na data de pagamento da multa.

§ 3º Na aplicação da multa, atender-se-á à natureza e gravidade da infração, ao prejuízo concreto que a atividade tenha causado ao interesse público, antecedentes do infrator.

§ 4º A multa poderá ser aplicada cumulativamente com outras penalidades, independentemente da obrigação de sanar os danos resultantes da infração.

§ 5º O pagamento da multa não implica regularização da situação nem obsta nova notificação, decorrido o prazo a que alude o caput deste artigo caso permaneça a irregularidade.

§ 6º As multas não pagas nos prazos legais após o recebimento da notificação, serão inscritas em dívida ativa e executadas judicialmente.

§ 7º Os débitos decorrentes de multas não pagas nos prazos legais, terão os seus valores monetários atualizados com base nos coeficientes oficiais de correção monetária, em vigor na data de liquidação das importâncias devidas.

**Art. 223.** Nos casos de reincidência, as multas poderão ser aplicadas por dia ou em dobro.

**Parágrafo único.** Para os fins desta Lei, considera-se reincidência o cometimento, pela mesma pessoa física ou jurídica, de nova infração da mesma natureza, em relação ao mesmo estabelecimento ou atividade ou a persistência no descumprimento da Lei, apesar de já punido pela mesma infração.

## **Seção II Dos Embargos**

**Art. 224.** O embargo do uso será aplicado quando a utilização do solo se der em desacordo com os seus requisitos de localização e uso, conforme estabelecido no Livro II desta Lei, importando também na paralisação de quaisquer serviços em andamento relacionados ao uso proibido.

**Art. 225.** O embargo do parcelamento constitui-se em ordem para paralisação imediata de parcelamento que esteja sendo efetivado em desacordo com as disposições desta Lei, consistindo na proibição do seu prosseguimento enquanto não regularizado perante o Poder Público Municipal e não paga a multa.

**Art. 226.** O embargo da obra constitui-se em ordem para paralisação imediata de obra que esteja sendo efetivada em desacordo com as disposições desta Lei, consistindo na proibição do seu prosseguimento enquanto não regularizada perante o Poder Público Municipal e não paga a multa.

### **Seção III Da Interdição**

**Art. 227.** A área, o prédio ou qualquer de suas dependências poderão ser interditados, provisória ou permanentemente, sempre que se verificar:

I - a utilização para fim diverso do consignado no respectivo projeto, verificado o fato pela Municipalidade;

II - o não cumprimento de embargo estabelecido na forma desta Lei;

III - o não atendimento ao mínimo de segurança, estabelecido na legislação;

IV - execução de obra ou edificação, habitada ou não, que ponha em risco a sua estabilidade ou exponha a perigo os moradores, a vizinhança, os operários e terceiros.

**Parágrafo único.** Enquanto interditado é proibido, a qualquer título, o ingresso de pessoas no imóvel, exceto aquelas autorizadas por autoridade competente.

### **Seção IV Da Demolição**

**Art. 228.** Demolição é a determinação para anular total ou parcialmente o que foi executado, às expensas do proprietário ou responsável pela execução da obra, infra-estrutura ou instalação, e será iniciada e concluída em prazos fixados em notificação.

**Parágrafo único.** Recusando-se o infrator a executar a demolição, o Município poderá realizá-la, cobrando por via judicial os custos dos serviços.

### **Seção V Da Suspensão ou Impedimento do Responsável Técnico e da Suspensão das Atividades do Parcelador**

**Art. 229.** É considerado legalmente habilitado para projetar, calcular e construir, no município de Rio Branco, o profissional que estiver amparado pela legislação pertinente.

**Art. 230.** O profissional deverá, obrigatoriamente, qualificar-se e apor a sua assinatura nos projetos, desenhos, cálculos e especificações de sua autoria, sob pena de não aceitação dos referidos trabalhos pelo órgão competente da Prefeitura.

**Parágrafo único.** A qualificação referente ao caput deverá caracterizar a função do profissional como autor de projetos, construtor ou executor, título profissional e número de registro no Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia - CREA.

**Art. 231.** É obrigatório o registro na Prefeitura de profissionais, firmas ou empresas legalmente habilitadas.

**Parágrafo único.** O registro será requerido pelo interessado, instruído com Carteira Profissional expedida pelo Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia - CREA, ou documento que a substitua, nos termos da legislação.

**Art. 232.** O órgão municipal competente deverá manter atualizado o cadastro municipal das pessoas físicas, firmas e empresas registradas na Prefeitura.

**Art. 233.** Os autores dos projetos e os construtores assumirão inteira responsabilidade por seus trabalhos e pela observância dos dispositivos desta Lei, ficando sujeitos às penalidades nelas previstas, em caso de infração.

**Art. 234.** Órgão competente do Poder Executivo efetuará o cadastro dos profissionais, pessoas físicas e jurídicas infratores para controle dos casos de reincidência.

§ 1º A segunda inscrição de proprietário, firma ou responsável técnico nesse cadastro, enseja a classificação do infrator como reincidente, cabendo a emissão de advertência.

§ 2º A terceira inscrição de proprietário, firma ou responsável técnico no referido cadastro, enseja a classificação do infrator como contumaz, cabendo a determinação de suspensão do direito de apresentar pedido para licenciamento de parcelamento, obras ou serviços, conforme se der a caracterização, ou do direito de submeter projeto à aprovação perante o Executivo Municipal, na hipótese do responsável técnico, por prazo não inferior a 2 (dois) meses e não superior a 2 (dois) anos, sem prejuízo de outras penalidades cabíveis.

§ 3º O Poder Executivo apresentará aos órgãos incumbidos de fiscalização do exercício profissional, denúncia contra os profissionais ou empresas contumazes na prática de infração a esta Lei.

§ 4º A cada dois anos, contados a partir da data da primeira inscrição do infrator no cadastro dos profissionais, pessoas físicas e jurídicas infratores, deverão ser cancelados os registros de incidência, de forma que, após este prazo, iniciará nova contagem.

### **CAPÍTULO III DAS DEMAIS INFRAÇÕES E RESPECTIVAS PENALIDADES**

**Art. 235.** Pelo descumprimento de outros preceitos desta Lei, das normas complementares e de seus regulamentos, não especificados no Anexo V, o infrator deve ser punido com advertência e, no caso de reincidência, com Multa Classe I, sem prejuízo da aplicação de outras penalidades previstas no artigo 220 desta Lei, conforme necessário para fazer cessar a irregularidade decorrente da infração ou evitar a consumação de dano mais grave.

### **TÍTULO II DAS DISPOSIÇÕES FINAIS**

**Art. 236.** O projeto regularmente submetido à apreciação do Poder Público Municipal em data anterior a entrada em vigor desta Lei será analisado de acordo com a legislação vigente à época de sua protocolização.

**Parágrafo único.** O projeto de que trata este artigo poderá, a pedido do interessado, ser examinado conforme as disposições desta Lei.

**Art. 237.** Ficam assegurados os direitos decorrentes de Alvarás de Aprovação e de Execução já concedidos.

**Art. 238.** Os parcelamentos aprovados em data anterior à vigência desta Lei ficam sujeitos às exigências da legislação anterior.

**Art. 239.** Todas as solicitações de diretrizes para loteamentos em apreciação, mas ainda não expedidas formalmente, deverão ser apreciadas de acordo com a nova Lei.

**Art. 240.** As atividades não conformes com esta Lei serão toleradas desde que a edificação e uso estejam regularizados conforme a legislação anterior.

**Parágrafo único.** Não serão admitidas ampliações das edificações utilizadas para atividades não conformes.

**Art. 241.** Os casos de edificações irregulares, que não atendem aos parâmetros de uso e ocupação do solo da legislação anterior, poderão ser regularizados desde que atendam aos parâmetros estabelecidos por esta Lei e a atividade exercida no imóvel esteja de acordo com o artigo 240, desta Lei.

**Art. 242.** Visando a adequada aplicação desta Lei, o Executivo deverá no primeiro ano de vigência do Plano, promover as revisões dos seguintes instrumentos:

I - Planta Genérica de Valores, considerando as potencialidades e restrições instituídas através desta Lei;

II - Cadastro Municipal corrigindo eventuais irregularidades;

III - Código Tributário Municipal, adequando-o à nova realidade imobiliária estabelecida pelo Plano;

IV - Código de Posturas;

V - Código de Obras.

**Art. 243.** A composição, divisão e descrição de limites dos bairros serão estabelecidas através de Lei específica.

**Art. 244.** Os casos omissos da presente Lei serão dirimidos pela Secretaria Municipal de Desenvolvimento e Gestão Urbana, depois de ouvido o Conselho Municipal de Urbanismo.

**Parágrafo único.** Aplicam-se nos casos omissos as disposições concernentes aos casos análogos, e, não as havendo, os princípios gerais de Direito.

**Art. 245.** O Poder Executivo divulgará, de forma ampla e didática o conteúdo desta Lei visando o acesso da população aos instrumentos de política urbana e rural que orientam a produção e organização do espaço habitado.

**Art. 246.** É parte integrante desta Lei, para todos os efeitos legais, o conteúdo dos seguintes Anexos:

**Anexo I:** Glossário

**Anexo II:** Usos do solo

**Anexo III:** Hierarquização do Sistema Viário

**Anexo IV:** Vagas para Estacionamento

**Anexo V:** Infrações e Penalidades

**Anexo VI:** Perímetro Urbano (Memorial Descritivo)

**Anexo VII:** Macrozoneamento Municipal - MZ.

**Anexo VIII:** Zoneamento Urbano

**Anexo IX:** Zoneamento Rural

**Anexo X:** Áreas para Projetos Estruturantes

**Anexo XI:** Áreas de Promoção de Habitação - APH e Áreas de Parcelamento e Edificação Compulsória - APEUC

**Anexo XII:** Áreas de Desenvolvimento Econômico – ADE, Áreas de Requalificação Urbana – ARU e Áreas Receptoras de Áreas Verdes - ARV

**Anexo XIII:** Áreas de Especial Interesse Ambiental - AEIA

**Anexo XIV:** Áreas de Especial Interesse Social - AEIS

**Anexo XV:** Áreas de Especial Interesse Histórico Cultural - AEIHC

**Anexo XVI:** Estrutura Viária Proposta.

**Art. 247.** Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação, revogando-se as disposições em contrário, especialmente a Lei nº 612, de 19 de junho de 1986 e suas posteriores alterações.

Rio Branco-Acre, 27 de outubro de 2006, 118º da República, 104º do Tratado de Petrópolis, 45º do Estado do Acre e 97º do Município de Rio Branco.

**Raimundo Angelim Vasconcelos**  
Prefeito de Rio Branco

## GLOSSÁRIO DE TERMOS UTILIZADOS NA PRESENTE LEI

**Afastamentos** - representam as distâncias mínimas que devem ser observadas a partir do alinhamento.

**Alinhamento** - limite entre o lote e o logradouro público.

**Alvará** - licença oficial para a realização de alguma atividade.

**Análise prévia** - análise do projeto em fase anterior à sua aprovação definitiva.

**Áreas de Especial Interesse** - são unidades territoriais com características que exigem tratamento e estratégias de qualificação específicos, podendo ser descontínuas e estar distribuídas por todo o Município.

**Área Permeável** - a área que permite a infiltração de água pelo solo em cada Zona ou Área;

**Área Pública** - área destinada às vias de circulação, à implantação de equipamentos urbanos e comunitários, bem como, a espaços livres de uso público.

**Aqüífero** - toda formação geológica em que a água pode ser armazenada.

**Audiência Pública** - instrumento de apoio ao processo decisório do Poder Público, que visa dar total transparência as suas ações.

**Área Verde** - espaço onde haja o predomínio de vegetação arbórea, englobando as praças, os jardins, as unidades de conservação, os canteiros centrais de ruas e avenidas, trevos e rotatórias de vias públicas, que exercem funções estéticas, paisagísticas e ecológicas, podendo ser utilizadas como ambiente contemplativo e de lazer, bem como auxiliar no conforto térmico da cidade.

**Autor do Projeto** - profissional habilitado responsável pela elaboração de projetos, que responderá pelo conteúdo das peças gráficas, descritivas, especificações e exequibilidade de seu trabalho.

**Bacias de Detenção de Drenagem** - barragem sem regularização de vazão, com a finalidade de reter por um período a cheia, evitando que se propague para jusante.

**Cadastro Técnico** - cadastro de informações sobre os imóveis e logradouros de um Município, rurais e urbanos, utilizado como base para a cobrança de impostos e como provedor de informações para os processos de planejamento e gestão municipais.

**Calçada** - parte da via, normalmente segregada e em nível diferente, não destinada à circulação de veículos, reservada ao trânsito de pedestres e, quando possível, à implantação de mobiliário urbano, sinalização, vegetação e outros fins.

**Casa Geminada** - aquela que tem parede divisória junta a outra e independente, formando um conjunto arquitetônico.

**Casa Popular** - habitação para uso da população de baixa renda.

**Casa Sobreposta** - construção de duas unidades residenciais, uma sobre a outra, com entradas independentes pelo logradouro.

**Ciclovia** - pista própria destinada à circulação de ciclos, separada fisicamente do tráfego comum.

**Coefficiente de aproveitamento** - índice obtido através da divisão da área total edificável pela área do lote.

**Coefficiente de aproveitamento básico** - limite de aproveitamento do lote abaixo do qual não há obrigatoriedade de contrapartida financeira.

**Coefficiente de aproveitamento máximo** - limite máximo de aproveitamento do lote.

**Compulsória** - ação que obriga.

**Condomínio** - edifício(s) ou conjunto de casas que forma um todo e divide as despesas comuns.

**Cronograma Físico Financeiro** - representação gráfica da previsão da execução de um trabalho (planos, programas, projetos e/ou obras), na qual se indicam os prazos e os gastos a serem executados nas diversas fases do projeto.

**Curso de Água** - qualquer corrente de água, canal, rio, riacho, ribeirão ou córrego.

**Desdobro ou Fracionamento de Lote** - divisão de um lote edificável para fins urbanos para formar dois ou mais lotes;

**Desmembramento** - subdivisão da gleba em lotes destinados à edificação, com aproveitamento do sistema viário existente, não implicando na abertura de novas vias e logradouros, nem no prolongamento, modificação ou ampliação das existentes; anexação; unificação.

**Diretrizes** - conjunto de instruções ou indicações para se tratar e implementar o Plano Diretor, incluindo objetivos, metas, princípios, programas, normas, prazos, etc.

**Edificações “em osso”** - aquela que se encontra com sua estrutura e demais elementos construtivos principais finalizados, aguardando apenas por revestimentos, acabamentos ou instalações de equipamentos necessários ao funcionamento da mesma.

**Embargo** - providência legal tomada pelo município, tendente a sustar o prosseguimento da obra ou instalação cuja execução ou funcionamento esteja em desacordo com as prescrições legais.

**Edificação** - construção destinada a qualquer uso, seja qual for a função; o mesmo que prédio.

**Ex-offício** - Por obrigação do ofício; oficialmente.

**Estacionamento** - imobilização de veículos por tempo superior ao necessário para embarque ou desembarque de passageiros.

**Empreendimento** - toda atividade desenvolvida por pessoa física ou jurídica, que ofereça bens, serviços, ou ambos.

**Espaços públicos** - todos os espaços de uso coletivo de propriedade do Poder Público, arborizados ou não, que tenham valor social para os cidadãos como locais destinados prioritariamente a atividades de lazer, contemplação, encontro e convívio, ou que apresentem potencial para abrigar essas atividades.

**Estudo de Impacto de Vizinhança** - estudo técnico que deve ser executado de forma a analisar os efeitos positivos e negativos de um empreendimento ou atividade a ser implementado, quanto à qualidade de vida da população residente na área e suas proximidades.

**Faixa non aedificandi** - área do terreno onde não é permitida edificação.

**Faixas de Domínio** - superfície lideira às vias, delimitada por lei específica e sob responsabilidade do órgão ou entidade de trânsito competente com circunscrição sobre a via.

**Fundo de Vale** - linha mais baixa de um vale por onde escorre a água da chuva ou do canal mais fundo de um rio.

**Gabarito** - limite máximo de altura das construções, definido em número de pavimentos.

**Gleba** - área de terra que não foi objeto de parcelamento para fins urbanos.

**Gravame** - restrição aos direitos do proprietário de um imóvel, vínculo;

**Infração** - violação de uma lei, de uma ordem, de um tratado, etc.

**Infra-estrutura** - conjunto das instalações necessárias às atividades humanas, como rede de esgotos e de abastecimento de água, energia elétrica, coleta de águas pluviais e rede telefônica.

**Infra-estrutura mínima** - é aquela composta por vias de circulação pavimentadas com meio-fio e sarjeta, escoamento das águas pluviais, rede para o abastecimento de água potável, soluções para o esgotamento sanitário e para a energia elétrica domiciliar, permitida apenas nos loteamentos populares e de interesse social.

**Lago** - extensão de água cercada de terra, de ocorrência natural ou oriunda de barramento de curso de água ou escavação do terreno.

**Leito Carroçável ou Pista** - parte da rua utilizada para a circulação de veículos. Identificada por elementos separadores ou por diferença de nível em relação ao passeio, ilhas ou canteiros centrais.

**Logradouro Público** - toda a superfície destinada ao uso público por pedestres e/ou veículos, compreendendo vias, praças, parques ou jardins, oficialmente reconhecido e denominado.

**Lote** - terreno servido de infra-estrutura mínima cujas dimensões atendam aos índices urbanísticos definidos pelo plano diretor ou lei municipal para a unidade territorial em que se situe.

**Macrozonas** - são unidades territoriais contínuas que fixam os princípios fundamentais de uso e ocupação do solo, em concordância com as estratégias da Política Urbana, definindo uma visão de conjunto que integra todo o Município.

**Meio-Fio ou Guia** - é a fiada de pedra ou concreto marginal ao logradouro, destinada a servir de separação entre o passeio e a faixa de rolamento.

**Multa** - valor de cunho pecuniário que deve ser pago aos cofres municipais, pela prática de infração às normas e leis municipais.

**Loteamento** - subdivisão da gleba em lotes destinados à edificação, com a abertura de novas vias de circulação e logradouros públicos, ou prolongamento, modificação ou ampliação das vias existentes.

**Parcelamento** - subdivisão ou junção de glebas mediante loteamento, desmembramento ou remembramento.

**Passeio** - caminho junto à rua destinado ao trânsito de pedestres.

**Pavimento Asfáltico** - são aqueles constituídos por camadas que não trabalham à tração, exceção feita ao revestimento que pode ou não suportar esse tipo de esforço. São constituídos de revestimento betuminoso delgado sobre camadas puramente granulares. A capacidade de suporte é função das características de distribuição de cargas por um sistema de camadas superpostas, onde as mais resistentes encontram-se na parte superior da estrutura.

**Pavimento intertravado** - composto por blocos como: pré-moldados de concreto, tijolos e pedras. São assentados sobre base rígida ou granular. A estabilidade do pavimento é garantida pelo intertravamento entre as peças e a contenção lateral.

**Perímetro Urbano** - limite entre área urbana e área rural.

**Planta Genérica de Valores** - representação do valor do solo e das edificações, por metro quadrado, para as diferentes áreas do Município.

**Potencial Construtivo** - é o produto resultante da multiplicação da área do lote pelo Coeficiente de Aproveitamento.

**Recuo** - é a distância medida entre a divisa do lote e o limite da projeção horizontal da edificação.

**Recursos hídricos** - qualquer coleção de água superficial ou subterrânea.

**Remembramento** - junção de dois ou mais lotes para formar uma única unidade fundiária.

**Sistema Viário** - conjunto de vias integrantes de um determinado espaço, em que são estruturadas de modo hierárquico, resultando em um sistema integrador das funções urbanas principalmente pela circulação de veículos motorizados.

**Taxa de Ocupação** - relação percentual entre a área da projeção da edificação e a área do lote.

**Taxa de Permeabilidade** - É o percentual expresso pela relação entre a área do lote sem pavimentação impermeável e sem construção no subsolo, e a área total do terreno.

**Testada** - linha que separa o logradouro público de uma propriedade particular;

**Travessia** - toda construção cujo eixo principal esteja contido num plano que intercepte um curso de água, lago e respectivos terrenos

marginais, sem a formação de reservatório de água a montante, com o objetivo único de permitir a passagem de uma margem à outra.

**Uso coletivo** - de uso geral, passível de ser usado por todos.

**Uso do solo** - Aproveitamento de uma área, de acordo com a atividade pré-fixada para sua utilização.

**Uso dos recursos hídricos** - qualquer atividade humana que, de qualquer modo, altere as condições naturais das águas superficiais ou subterrâneas.

**Uso Especial** - de uso exclusivo, fora do comum.

**Uso Público** - de uso geral, pertencente ao Estado.

**Uso Urbano** - Atividade ou finalidade para a qual uma construção ou um lote é destinado e ocupado, conforme a regulamentação da lei.

**Valor venal do imóvel** - é o valor de venda de um bem (que leva em consideração a metragem, a localização, a destinação e o tipo de imóvel). Literalmente, valor venal significa valor de venda. Preço que o bem pode alcançar no mercado.

**Via** - superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, ilha e canteiro central.

**Zonas** - são subdivisões das macrozonas em unidades territoriais que servem como referencial mais detalhado para a definição dos parâmetros de uso e ocupação do solo, definindo as áreas de interesse de uso onde se pretende incentivar, coibir ou qualificar a ocupação.

**Zoneamento** - consiste na divisão do território em macrozonas, zonas e áreas, estabelecendo as diretrizes para o uso e a ocupação do solo no Município, tendo como referência as características dos ambientes natural e construído.

## USOS DO SOLO

CAT.	USOS
RES - residencial	<b>Residencial</b>
	R1
	R2
	R3
	R4
	R5
	CSI - comércio, serviços e instituições
CSI - comércio, serviços e instituições	<b>Comércio Varejista</b>
	antigüidades
	armarinho/bijuterias armazém
	artigos de decoração
	artigos de plástico e borracha
	artigos desportivos
	artigos do vestuário
	artigos fotográficos
	artigos religiosos
	bar/café/lancheria
	bazar
	brinquedos
	calçados/artefatos de couro
	confeitaria/bomboniere
	eletrodomésticos
	equipamentos de segurança
	equipamentos de som
	equipamentos veterinários
	estabelecimentos de ensino formal (fundamental e médio) com até dez salas de aula
	farmácia/drogaria/perfumaria com manipulação
	farmácia/drogaria/perfumaria sem manipulação
	ferragem
	floricultura
	funerária
	galerias comerciais
	instrumentos médico hospitalares/material odontológico, aparelhos ortopédicos e equipamentos científicos e de laboratórios
	joalheria
	livraria
	templo e local de culto com área inferior ou igual a 500m <sup>2</sup>
	loja de departamentos até 1200 m <sup>2</sup>
	loja de flores e folhagens
	máquinas, aparelhos, equipamentos diversos
	máquinas, aparelhos, equipamentos diversos de grande porte peças e acessórios para veículos
	materiais de construção
	material elétrico
	mercado
	mercado de hortifrutí
	móveis
	ótica
	padaria sem utilização de forno a lenha
	papelarias e fotocopiadoras
	presentes/artesanatos/souvenirs
	produtos agrícolas veterinários
quitanda	
restaurante e pizzaria com forno a lenha	
restaurante e pizzaria sem forno a lenha	
revenda de veículos automotores (concessionárias)	
tabacaria/revistas	
vidraçaria	

## Serviços

CSI - comércio, serviços e instituições

academias de ginástica e/ou dança (escola de cultura física)
agência bancária
agência de Correios e Telégrafos
agência de locação e venda de veículos (automóveis, motocicletas e bicicletas)
agência de viagens e turismo
agência telefônica
artigos lotéricos
barbearia, salão de beleza e massagista
biblioteca
bingos
boliches, bilhares
centro cultural
churrascaria
cinema
clínica médica e odontológica
clínicas e policlínicas
clubes, atividades esportivas e de lazer
confecção sob medida de artigos do vestuário
conselho comunitário e associação de moradores
consultório veterinário com internação e alojamento (NR)
consultório veterinário sem internação e alojamento / petshop
consultórios
creche, escola maternal, centro de cuidados e estabelecimento de ensino pré-escolar
crematórios
douração de livros e encadernação
empresa de limpeza e vigilância sem armazenamento de produtos químicos
empresa de táxi
entidade de classe profissional, sindical e ong's
escola de atendimento a portadores de necessidades especiais
escritórios profissionais
estação de telefonia
estação de televisão
estacionamento de veículos
estúdio de multimídia
estúdio de pintura, desenho e escultura
galeria de arte
garagem comercial acima de 10.000 m²
hospital psiquiátrico
imobiliárias
instituição científica e tecnológica
jogos eletrônicos
laboratório de análise clínica
museu
pintura de placas e letreiros
posto de saúde
posto médicos de atendimento de urgência
posto policial
prédios e instalações vinculados ao corpo de bombeiros
prédios e instalações vinculados ao sistema penitenciário
prédios e instalações vinculados às polícias civil e militar
psicultura / apicultura / permacultura e congêneres
reparação de artigos de borracha (pneus, câmara de ar e outros artigos)
reparação de artigos de madeira, do mobiliário (móveis, persianas, estofados, colchões, etc.)
reparação de artigos diversos, jóias e relógios, instrumentos musicais, científicos, aparelhos de precisão, brinquedos e demais artigos não especificados
reparação de calçados e demais artigos de couro
reparação de instalações elétricas, hidráulicas e gás de pequeno porte
reparação de máquinas e aparelhos elétricos ou não
sauna
serviço de ajardinamento
serviços de reparação e conservação de utensílios
serviços gráficos / informática / internet
tinturaria e lavanderia com caldeira
tinturaria e lavanderia sem caldeira
viveiros de mudas

PGT I	
PGT I	<b>Comércio Atacadista</b>
	posto de revenda de gás liquefeito de petróleo (GLP)
	depósitos de gás liquefeito de petróleo (GLP)
	<b>Serviços</b>
	agência de guarda móveis
	agência de locação de caminhões, máquinas e equipamentos
agência de locação de trailers e camionetas	
empresas de mudança	
transportadora	
PGT II	
PGT II	<b>Comércio Atacadista</b>
	alimentos armazenados em câmaras frigoríficas
	bebidas e fumo
	depósitos
	funilaria (ex. ferro velho)
	instrumentos musicais
	máquinas, veículos e equipamentos
	materiais de construção
	materiais óticos e cirúrgicos
	minérios, metais, resinas, plásticos, borrachas
	papel, artigos para papelarias
	peles e couros
	produtos farmacêuticos
	produtos para fotografia e cinematografia
Serviços	
templo e local de culto acima de 500m²	
PGT III	
PGT III	<b>Comércio Varejista</b>
	loja de departamentos acima de 1200 m²
	supermercado e hipermercado
	<b>Serviços</b>
	centrais de abastecimento (ex. CEASA)
	centrais de carga
	centro de eventos e exposições
	hospital geral
	pronto socorro
	<b>Comércio Atacadista</b>
mobiliário	
vestuários e têxteis	
PGT IV	
PGT IV	<b>Serviços</b>
	estabelecimentos de ensino formal (fundamental e médio) acima de dez salas de aula
	estabelecimentos de ensino superior
	estádios, ginásios e complexo de quadras poliesportivas
	teatro
	templo e local de culto acima de 500m²
	<b>Comércio Varejista</b>
shopping center	
UPE	
UPE	<b>Comércio Varejista</b>
	posto de revenda de gás liquefeito de petróleo (GLP)
	posto de abastecimento de combustíveis
	revenda de materiais explosivos, tóxicos ou inflamáveis e radioativos
	<b>Industrial</b>
	fabricação de fogos de artifícios e materiais explosivos
	<b>Serviços</b>
	empresa de detetização, desinfecção, aplicação de sinteco e pintura de imóveis
	reparação de instalações elétricas, hidráulicas e gás de grande porte
	quartéis, campos de treinamento e congêneres das polícias civil, militar e exército
	<b>Comércio Atacadista</b>
	alimentos armazenados em câmaras frigoríficas
	depósito de gás liquefeito de petróleo (GLP)
	depósito de fogos de artifícios e materiais explosivos
estabelecimento de exploração mineral	
posto de revenda de gás liquefeito de petróleo (GLP)	

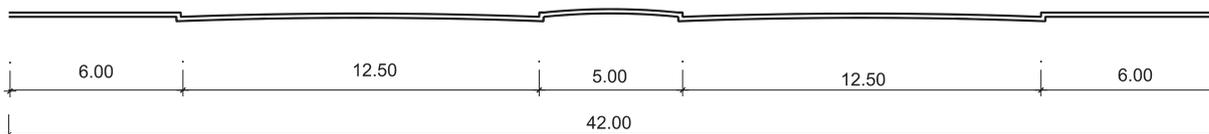
GRD	
GRD	<b>Serviços</b>
	clínica, alojamento e hospital veterinário
	marcenaria
	marmoraria
	oficinas de esmaltação
	oficinas de galvanização
	oficinas de niquelagem e cromagem
	oficinas de reparação e manutenção de veículos automotores com chapeação e/ou pintura
	oficinas de retificação de motores
	reparação e manutenção de veículos automotores sem chapeação nem pintura.
	serralheria
tornearia	
UTL	
UTL	<b>Serviços</b>
	clubes, atividades esportivas e de lazer
	hotel
	motel
	restaurantes, bar, café, lancheria
	casa noturna
	parques
	zoológico
UES	
UES	<b>Serviços</b>
	empresa de limpeza e vigilância com armazenamento de produtos químicos
	estação de radiodifusão
	lavagem e lubrificação de veículos
	estações de rádio-base e congêneres;
	marcenaria
	marmoraria
serralheria	
GRN	
GRN	<b>Serviços</b>
	casa noturna
	clínica, alojamento e hospital veterinário
	templo e local de culto acima de 500m²
URA	
URA	<b>Serviços</b>
	<b>Indústrias de risco ambiental</b>
	aterro sanitário e outros estabelecimentos para depósito e processamento de detritos
	açúcar natural: fabricação;
	adubos e corretivos do solo não fosfatados: fabricação;
	álcool: fabricação de produtos, primários (destilação) e intermediários, derivados de álcool (inclusive produtos finais);
	animais: abate;
	asfalto: fabricação;
	borracha natural: beneficiamento;
	cal virgem, cal hidratada ou extinta: fabricação;
	carne, conservas e salsicharia: produção com emissão de efluentes;
	carne, sangue, ossos e assemelhados: fabricação de farinha
	carvão vegetal: fabricação;
	celulose: fabricação;
	chumbo, estanho, zinco, etc.): metalurgia em formas primárias;
	cimento: fabricação;
	cimento-amianto: fabricação de peças e artefatos;
	cloro, cloroquímicos e derivados: fabricação;
	couros e peles: curtimento, secagem e salga;
	destilação;
	ferro esponja: produção;

URA		
Serviços		
Indústrias de risco ambiental		
URA	fertilizantes fosfatados (superfosfatados, granulados, monamônio e diamônio fosfatado e assemelhados):	
	fósforos de segurança: fabricação;	
	gás de nafta craqueada: fabricação;	
	gelo, usando amônia como refrigerante: fabricação;	
	gusa: produção;	
	intermediários (inclusive produtos finais);	
	intermediários, derivados de álcool (inclusive produtos finais);	
	leite e laticínios: preparação e fabricação com emissão de efluentes líquidos;	
	ligas de metais não ferrosos, exceto metais preciosos (latão, bronze, etc.): produção em formas primárias;	
	lixo doméstico: compostagem ou incineração;	
	metais não ferrosos, exceto metais preciosos (alumínio, chumbo, estanho, zinco, etc.): metalurgia em formas primárias;	
	minerais não metálicos (gesso, gipsita, mica, malacacheta, quartzo, cristal de rocha, talco, esteatita, agalmatolito, etc.):	
	óleos, essências vegetais e congêneres: produção;	
	óleos, gorduras e ceras vegetais e animais, em bruto:	
	pedras: britamento;	
	peixe, farinha de: preparação.	
	pescado: preparação e fabricação de conservas;	
	petróleo: fabricação de produtos de refino;	
	petroquímicos: fabricação de produtos primários e intermediários (inclusive produtos finais);	
	produção (exceto refinação de produtos alimentares);	
	rações balanceadas para animais (exceto farinhas de carne, sangue, ossos e peixe): fabricação;	
	soda cáustica e derivados: fabricação.	
	solventes: fabricação;	
	tijolos, telhas e outros artefatos de barro cozido: produção.	
	<b>Operação com um dos processos listados a seguir:</b>	
	1. aço: produção de laminados, relaminados, forjados, arames;	
	2. alimentares, produtos de origem vegetal: beneficiamento, moagem, torrefação, liofilização, preparação de conservas, condimentos e doces, exceto fabricação de óleos e confeitaria;	
	3. bebidas: fabricação de destilados, fermentados, sucos e refrigerantes;	
	4. borracha: fabricação de espuma, laminados e fios;	
	5. cerâmica: fabricação de peças e artefatos, exceto de barro cozido;	
	6. concentrados aromáticos, naturais e sintéticos: fabricação;	
	7. ferro e aço fundidos: fabricação;	
8. fios e tecidos: beneficiamento, acabamento, fiação e tecelagem;		
9. inseticidas e fungicidas: fabricação;		
10. madeira: desdobramento;		
11. metais não ferrosos e ligas: produção de peças fundidas, laminados, tubos e arames;		
12. metalurgia do pó, inclusive peças moldadas		
13. óleos e gorduras para alimentação: refinação;		
14. pasta mecânica: fabricação;		
15. pedras: aparelhamento;		
16. pneumáticos, câmaras de ar: fabricação;		
17. resinas de fibras de fios artificiais: fabricação;		
18. sabões, detergentes, germicidas, fungicidas: fabricação;		
19. soldas anódos: fabricação;		
20. tabaco: preparação de fumo, cigarros e congêneres;		
21. tintas, esmaltes, lacas, vernizes, impermeabilizantes e secantes: fabricação;		
22. vidro e cristal: fabricação e elaboração de peças.		

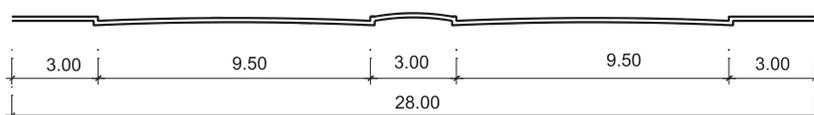
ANEXO III  
HIERARQUIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

CORTES ESQUEMÁTICOS DAS CAIXAS DAS VIAS - SEM ESCALA

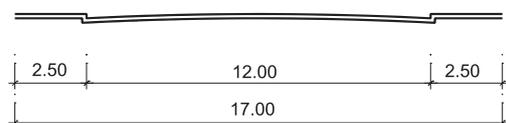
VIA DE TRÂNSITO RÁPIDO



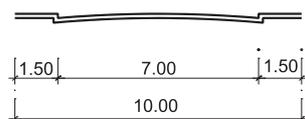
VIA ARTERIAL



VIA COLETORA



VIA LOCAL



CLASSIFICAÇÃO	cruzamento (raio mínimo)	FAIXAS - DIMENSÕES (m)					Total da caixa (m)
		calçada	rolamento	canteiro	rolamento	calçada	
Via de Trânsito Rápido*	3,0 m	6,0	12,5	5,0	12,5	6,0	42,0
Via Arterial		3,0	9,5	3,0	9,5	3,0	28,0
		calçada	rolamento			calçada	
Via Coletora	3,0 m	2,5	12,0			2,5	17,0
Via Local		1,5	7,0			1,5	10,0

\*Observar-se-á nesta via as mesmas normas relativas às faixas de domínio e não edificante, nos termos das legislações pertinentes

## VAGAS PARA ESTACIONAMENTO

Tipo de Empreendimento Exigências Mínimas	
Habitações unifamiliares e uso residencial não especificado abaixo.	01 vaga para cada unidade
Habitações multifamiliares	01 vaga para 90 m <sup>2</sup> de unidade ou fração.
Habitações de interesse social	01 vaga para cada 03 unidades para HIS
Apart-hotéis	01 vaga para cada apartamento
Galerias comerciais (mín. de 04 e máx. de 10 unidades comerciais agrupadas; sendo que o conjunto deverá ter no mín. área de 160 m <sup>2</sup> e máx. de 1.200 m <sup>2</sup> )	01 vaga cada 40 m <sup>2</sup> ou fração
Shopping centers: acima de 10 unidades comerciais agrupadas com área total superior a 1.200 m <sup>2</sup>	01 vaga cada 35 m <sup>2</sup> ou fração
Supermercados (cálculo sobre área de vendas)	
Áreas: até 500 m <sup>2</sup>	01 vaga cada 35m <sup>2</sup> ou fração
de 501 a 1.500 m <sup>2</sup>	01 vaga cada 20 m <sup>2</sup> ou fração
Acima de 1.500 m <sup>2</sup>	01 vaga cada 12,5 m <sup>2</sup> ou fração
Lojas de departamentos (cálculo sobre área útil, exceto área de depósito).	
Áreas: até 400 m <sup>2</sup>	01 vaga cada 45m <sup>2</sup> ou fração
acima de 400m <sup>2</sup>	01 vaga cada 35m <sup>2</sup> ou fração
Entrepósitos e depósitos atacadistas	01 vaga cada 200m <sup>2</sup> ou fração
Locais de Culto:	
Áreas: até 150 m <sup>2</sup>	01 vaga cada 50 m <sup>2</sup> ou fração
de 151 a 500 m <sup>2</sup>	01 vaga cada 30 m <sup>2</sup> ou fração
Acima de 500 m <sup>2</sup>	01 vaga cada 10 m <sup>2</sup> ou fração
Cinemas, Teatros e congêneres (cálculo sobre a área da platéia)	01 vaga cada 8m <sup>2</sup> ou fração
Edificações para escritórios ou consultórios (cálculo sobre a metragem quadrada das salas)	01 vaga cada 60m <sup>2</sup> ou fração
Clínicas, laboratórios de análises e postos de saúde	01 vaga cada 35m <sup>2</sup> ou fração
Hospitais (cálculo sobre o número de leitos)	
Leitos: até 50 unidades	01 vaga cada leito
de 51 a 200 unidades	1,5 vaga cada leito
acima de 200 unidades	02 vaga cada leito
Prontos-socorros (atendimentos de urgência e ambulatorial)	01 vaga cada 35 m <sup>2</sup> ou fração
Instituições privadas/públicas de ensino de 1º ou 2º grau	01 vaga cada 35m <sup>2</sup> ou fração
Instituições privadas/públicas de ensino de 3º grau:	
Setores Administrativos	01 vaga cada 40m <sup>2</sup> ou fração
Salas de Aula (incluindo laboratórios) - área útil por sala	01 vaga cada 2m <sup>2</sup> ou fração
Escolas profissionalizantes, de ginástica, dança e congêneres	01 vaga cada 35m <sup>2</sup> ou fração
Restaurantes, choperias, casas noturnas	01 vaga cada 15m <sup>2</sup> ou fração
Agências de bancos	01 vaga cada 50m <sup>2</sup> ou fração
Oficinas de conserto de carros	01 vaga cada 50m <sup>2</sup> ou fração
Hotéis (Cálculo sobre a área dos apartamentos. No caso de usos específicos abertos ao público, o cálculo deve ser feito em separado, conforme demais classificações desta tabela)	01 vaga cada 3 apart. (para área do apart. até 50m <sup>2</sup> ) 01 vaga cada 1 apart. (para área do apart. superior a 50m <sup>2</sup> )
Centros ou salas de convenções	01 vaga cada 40m <sup>2</sup>
Farmácias e drogarias	01 vaga cada 50m <sup>2</sup> ou fração
Órgãos ou Instituições Públicas	01 vaga cada 40m <sup>2</sup> ou fração
Clubes e Serviços Esportivos (excetuando área de ginásio de esportes)	01 vaga cada 12,5m <sup>2</sup> ou fração
Ginásios, Complexo de Quadras Poliesportivas e Estádios de Futebol	01 vaga cada 8 assentos nas arquibancadas.
Motéis	01 vaga cada apartamento

## INFRAÇÃO E PENALIDADES

Infração	Multa	Embargo	Demolição
Submeter projeto à aprovação:	Multa Classe I	*	
1 - em evidente desacordo com o local;			
2 - omitindo a existência de cursos d'água, de topografia acidentada que exija obras de contenção			
ou de ou elementos de altimetria relevantes.			
3 - falseando medidas, cotas e demais indicações do projeto.			
4 - com omissão de qualquer dado relevante à execução dos serviços.			
5 - com falsa declaração de informações necessárias ao cumprimento desta Lei.			
6 - apresentando cálculos, memoriais justificativos ou outra documentação não verdadeiros.			
Não contar com profissional devidamente habilitado como responsável técnico do projeto;	Multa Classe I	*	
Praticar imperícia devidamente apurada na execução de qualquer obra ou instalação	Multa Classe I, ao responsável técnico	*	
Inobservância das regras relativas a alinhamento, nivelamento, índices de ocupação, utilização,			
recoo, gabaritos, afastamentos, faixas de drenagem, acessos.e outros índices urbanísticos e demais restrições de ocupação previstas na legislação ou no projeto aprovado	Multa Classe II	*	*
a) Ocupação de terrenos em desacordo com as restrições estabelecidas; b) Promover o uso proibido do imóvel; b) Instalação da atividade em zona de uso não permitida, ou instalação ou exercício de atividades e empreendimentos em desacordo com as exigências desta Lei e seus desdobramentos.	Multa Classe III	*	
Utilização da edificação para fim diverso do declarado no projeto de arquitetura	Multa Classe I, diária, até sanada a irregularidade	*	
Alteração dos parâmetros técnicos de ocupação referentes a Macrozona, Zona ou Área;	Multa Classe I	*	
Descumprimento do número de vagas de garagem ou estacionamento e de carga e descarga;	Multa Classe I, diariamente, até sanada a irregularidade		
Desrespeitar embargos ou interdições impostos pelo Poder Público Municipal	Multa Classe III		
Dar início, de qualquer modo, ou efetuar loteamento ou desmembramento do solo sem autorização do Município ou em desacordo com o projeto aprovado ou sem observância de quaisquer determinações constantes do ato administrativo de licença.	Multa Classe III	*	
a) vender, prometer vender ou reservar lote ou quaisquer outros instrumentos que manifestem a intenção de vender lote em loteamento ou desmembramento não registrado no Registro de Imóveis competente;	Multa Classe III		
b) inexistência de título legítimo de propriedade do imóvel loteado ou desmembrado ou com omissão fraudulenta de fato a ele relativo, se o fato não constituir crime mais grave			
Destinar áreas públicas de direito em porcentagem menor às estabelecidas na lei	Multa Classe II		
Dar continuidade à execução de parcelamento do solo urbano após a expiração do respectivo licenciamento, sem pedido para sua renovação	Multa Classe II	*	
Não concluir o parcelamento nos prazos máximos concedidos no licenciamento	Multa Classe I		
Outras ações ou omissões contrárias às disposições desta Lei, de suas normas e de seus regulamentos.	Multa Classe I	*	*
* Penalidades cabíveis, aplicáveis conforme adequação ao caso concreto.			

Do marco inicial P1 situado às margens da BR-364 de Coordenadas Aproximadas UTM E=622156,61 e N=8902460,29, desta segue com uma distância em linha reta de 3.668,47m com azimute de 81°49'5,7" onde situa-se o ponto P2, situado no Ramal do Mutum de Coordenadas Aproximadas UTM E= 625787,74 e N= 8902982,36, deste segue pelo Ramal do Mutum com uma distância aproximada de 702,69m até encontrar o ponto P3 de Coordenadas Aproximadas UTM E= 626060,64 e N= 8902355,78; deste segue com uma distância em linha reta de 979,34m com azimute de 48°40'57,1" onde situa-se o ponto P4 de Coordenadas Aproximadas UTM E= 626796,19 e N= 8903002,37; deste segue com uma distância em linha reta de 538,56m com azimute de 122°11'44,6" onde situa-se o ponto P5 de Coordenadas Aproximadas UTM E=627242,74 e N=8902742,14; deste segue com uma distância em linha reta de 907,48m com azimute de 38°40'10,9" onde situa-se o ponto P6 de Coordenadas Aproximadas UTM E=627822,34 e N=8903421,21; deste segue com uma distância em linha reta de 389,73m com azimute de 123°42'32,4" onde situa-se o ponto P7 de Coordenadas Aproximadas UTM E=628146,55 e N=8903204,92; deste segue com uma distância em linha reta de 318,48m com azimute de 212°0'19,4" onde situa-se o ponto P8 de Coordenadas Aproximadas UTM E=627977,75 e N=8902934,85; deste segue com uma distância em linha reta de 501,01m com azimute de 122°37'9,3" onde situa-se o ponto P9 de Coordenadas Aproximadas UTM E=628399,74 e N=8902664,78; deste segue com uma distância em linha reta de 394,06m com azimute de 43°15'51,5" onde situa-se o ponto P10 de Coordenadas Aproximadas UTM E=628669,81 e N=8902951,73; deste segue com uma distância em linha reta de 288,11m com azimute de 128°42'39,1" onde situa-se o ponto P11 de Coordenadas Aproximadas UTM E=628894,38 e N=8902771,75, ponto este situado na Estrada de Porto Acre; deste segue pela Estrada de Porto Acre no sentido Porto Acre - Rio Branco com uma distância aproximada de 667,72m onde localiza-se o ponto P12 de Coordenadas Aproximadas UTM E=628778,39 e N=8902114,18, ponto este situado às margens do igarapé sem nome; deste segue pelo Igarapé sem nome pela margem direita com uma distância aproximada de 1186,51m onde situa-se o ponto P13 de Coordenadas Aproximadas UTM E=629834,97 e N=8902241,28, ponto este situado na foz do igarapé sem nome; deste segue a montante pela margem esquerda do igarapé sem nome com uma distância aproximada de 492,26m onde situa-se o ponto P14 de Coordenadas Aproximadas UTM E=629901,63 e N=8902712,54; deste segue com uma distância em linha reta de 736,22m com azimute de 80°32'17,34" onde situa-se o ponto P15 de Coordenadas Aproximadas UTM E=630627,83 e N=8902833,57; deste segue com uma distância em linha reta de 902,09m com azimute de 107°58'27,43" onde situa-se o ponto P16 de Coordenadas Aproximadas UTM E=631485,89 e N=8902555,20; deste segue com uma distância em linha reta de 118,30m com azimute de 178°18'3,21" onde situa-se o ponto P17 de Coordenadas Aproximadas UTM E=631521,13 e N=8901367,42, ponto este situado na Rua Lourenço Lopes; deste segue pela Rua Lourenço Lopes até a esquina com a Rua São Francisco, com uma distância aproximada de 503,00m onde está situado o ponto P18, de Coordenadas Aproximadas UTM E=631987,68 e N=8901434,46; deste segue pela Rua São Francisco até a esquina com a Rua Divisor, com uma distância aproximada de 1154,23m, onde situa-se o ponto P19 de Coordenadas Aproximadas UTM E=632166,61 e N=8900335,42; deste segue com uma distância em linha reta de 1170,90m com azimute de 100°52'49,52" onde situa-se o ponto P20 de Coordenadas Aproximadas UTM E=633316,96 e N=8900117,57; deste segue com uma distância em linha reta de 1250,39m com azimute de 147°48'23,26" onde situa-se o ponto P21, ponto este situado na foz do Igarapé São Francisco, de Coordenadas Aproximadas UTM E=633983,14 e N=8899059,43; deste segue com uma distância em linha reta de 87,29m com azimute de 167°48'52,97" onde situa-se o ponto P22, ponto este situado na margem direita do Rio Acre, de Coordenadas Aproximadas UTM E=634001,14 e N=8898974,01; deste segue a montante do rio Acre pela margem direita com uma distância aproximada de 2238,98m onde está situado o ponto P23 situado na foz do Igarapé Judia de Coordenadas Aproximadas UTM E=632533,53 e N=8897342,35; deste segue a montante do Igarapé Judia com uma distância aproximada de 574432,44m onde se encontra o ponto P24 situado no encontro da Rua Ipiranga com o Igarapé Judia de Coordenadas Aproximadas UTM E=632645,68 e N=8894143,38; deste com uma distância em linha reta de 184,44m com azimute de 52°45'26,42" onde situa-se o ponto P25, ponto este situado na Rua Judia de Coordenadas Aproximadas UTM E=632792,51 e N=8894255,00; deste segue com uma distância em linha reta de 559,64m com azimute de 92°23'59,95" onde situa-se o ponto P26, ponto este situado no encontro da Rua Macarrão com a rua pescador de Coordenadas Aproximadas UTM E=633351,66 e N=8894231,56; deste segue com uma distância em linha reta de 916,37m com azimute de 106°37'20,54" onde situa-se o ponto P27 de Coordenadas Aproximadas UTM E=634229,74 e N=8893969,42; deste segue pelo Ramal do Zezé com uma distância aproximada de 627,47 onde situa-se o ponto P28; deste segue com uma distância em linha reta de 434,64m com azimute de 125°39'14,23" onde situa-se o ponto P29 de Coordenadas

Aproximadas UTM E=635080,58 e N=8894073,92; deste segue com uma distância em linha reta de 1124,86m com azimute de 90°26'22,47" onde situa-se o ponto P30 de Coordenadas Aproximadas UTM E=636205,41 e N=8894065,29; deste segue com uma distância em linha reta de 2896,08m com azimute de 184°21'48,75" onde situa-se o ponto P31, ponto este situado na margem do Igarapé Judia de Coordenadas Aproximadas UTM E=635985,06 e N=8891177,60; deste segue a montante do Igarapé Judia com uma distância aproximada de 4615,71 onde coincide com o ponto P32, ponto este situado na margem do Igarapé Judia, de Coordenadas Aproximadas UTM E=638162,37 e N=8888573,88; deste segue em linha reta com uma distância de 1750,62m com azimute de 236°1'9,78" onde situa-se o ponto P33 de Coordenadas Aproximadas UTM E=636707,38 e N=8887591,41; deste segue pela rodovia AC-01 com uma distância aproximada de 2437,88 onde coincide com o ponto P34, ponto este situado às margens da rodovia AC- 01 confrontando com o Ramal Novo Horizonte de Coordenadas Aproximadas UTM E=636684,12 e N=8885210,73; deste segue pelo Ramal Novo Horizonte até o intersecção com o Ramal Moreira a uma distância aproximada de 2065,42m, onde coincide com o ponto P35, este situado no Ramal Moreira de Coordenadas Aproximadas UTM E=634702,63 e N=8885763,39; deste segue com uma distância em linha reta de 470,93m com azimute de 277°7'30,06" onde situa-se o ponto P36, situado no Ramal Sampaio com o Ramal Rezende de Coordenadas Aproximadas UTM E=634235,34 e N=8885821,80; deste segue pelo Ramal Rezende com uma distância aproximada de 1341,15m onde coincide com o ponto P37, ponto este situado no Ramal Palheira de Coordenadas Aproximadas UTM E=633498,45 e N=8886621,59; deste segue pelo Ramal Palheira com uma distância aproximada de 976,22m onde coincide com o ponto P38, ponto este situado na intersecção com o Ramal Maria de Coordenadas Aproximadas UTM E=633179,44 e N=8885682,52; deste segue com uma distância em linha reta de 538,32m com azimute de 322°27'38,04" onde situa-se o ponto P39 este situado no Ramal Pantanal de Coordenadas Aproximadas UTM E=632851,44 e N=8886109,37; deste segue pelo referido rama com uma distância aproximada de 1431,21m onde coincide com o ponto P40 situado no encontro do Ramal Pantanal com o Ramal Garapeira; deste segue com uma distância em linha reta de Coordenadas Aproximadas UTM E=632069,62 e N=8887275,35; deste com uma distância em linha reta de 455,68m com azimute de 319°23'55,34" onde situa-se o ponto P41 localizado no Ramal Nádiya de Coordenadas Aproximadas UTM E=631773,07 e N=8887621,32; deste segue pelo referido ramal com uma distância aproximada de 1010,86m onde coincide com o ponto P42 localizado no Ramal Nádiya de Coordenadas Aproximadas UTM E=632271,82 e N=8888500,64; deste segue com uma distância em linha reta de 3.967,79 m com azimute 302°36'34,37" onde situa-se o ponto P43, localizado na Rodovia AC-40 de Coordenadas Aproximadas UTM E=628929,49 e N=8890638,93; deste segue acompanhando a rodovia a uma distância paralela de 500m por uma extensão aproximada de 4.548,72 m até o ponto P44, localizado na Rodovia AC-90 de Coordenadas Aproximadas UTM E=625805,55 e N=8893470,8; deste segue com uma distância em linha reta de 2.782,75m com azimute de 02°39'29,72" onde situa-se o ponto P45 de Coordenadas Aproximadas UTM E=625934,61 e N=8896250,57; deste segue com uma distância em linha reta de 1.910,60 m com azimute de 267°24'56,88" onde situa-se o ponto P46, as margens do Igarapé Batista de Coordenadas Aproximadas UTM E=624028,02 e N=8896166,83; deste segue pelo Igarapé Batista por uma distância aproximada de 1.450,39 m até o ponto P47 situado a Rua Cruzeiro do Sul de Coordenadas Aproximadas UTM E=622652,16 e N=8896235,99; deste segue pela Rua Cruzeiro do Sul com uma distância aproximada de 187,78m onde situa-se o ponto P48 Localizado a Rua Cruzeiro do Sul de Coordenadas Aproximadas UTM E=622677,62 e N=8896054,04; deste segue com uma distância em linha reta de 290,55m com azimute de 227°53'34,84" onde situa-se o ponto P49 de Coordenadas Aproximadas UTM E=622462,06 e N=8895859,22; deste segue com uma distância em linha reta de 59,43m com azimute de 220°11'53,24" onde situa-se o ponto P50 situado na Rua Flamengo de Coordenadas Aproximadas UTM E=622424,01 e N=8895904,88; deste segue pela referida rua por uma distância aproximada de 104,17 onde situa-se o ponto P51 situado com encontra da Rua Flamengo com Rua Sem Nome de Coordenadas Aproximadas UTM E=622320,29 e N=8895914,50; deste segue pela referida rua por uma distância aproximada de 103,06 m até o ponto P52 de Coordenadas Aproximadas UTM E=622183,82 e N=8896029,33; deste segue a referida rua por uma distância aproximada de 116,24 m até o Ponto P53 Localizado no encontro de Rua Sem Nome de Coordenadas Aproximadas UTM E=622080,99 e N=8895975,11; deste segue com uma distância em linha reta de 609,94m com azimute de 217°23'31,40" onde situase o ponto P54 de Coordenadas Aproximadas UTM E=621710,60 e N=8895490,52; deste segue com uma distância em linha reta de 1.654,43m com azimute de 330°10'12,51" onde situa-se o ponto P55 de Coordenadas Aproximadas UTM E=620887,64 e N=8896925,75; deste segue com uma distância em linha reta de 1.749,34m com azimute de 66°40'26,84" onde situa-se o ponto P56 situado na Estrada Sem Nome de Coordenadas Aproximadas UTM E=622494,01 e N=8897618,42; deste segue a referida estrada com uma distância aproximada de 851,98 m onde situa-se o ponto P57 situado na estrada Sem Nome de Coordenadas Aproximadas UTM E=622946,94 e N=8898309; deste segue com uma distância em linha reta de 282,95m com azimute de 342°38'45,51" onde situa-se o ponto

P58 de Coordenadas Aproximadas UTM E=622862,54 e N=8898579,94; deste segue com uma distância em linha reta de 686,51 m com azimute de 68°05'11,0" onde situa-se o ponto P59 situado na rua Dias Martins de Coordenadas Aproximadas UTM E=623499,45 e N=8898836,15; deste segue a referida rua com uma distância aproximada de 2.833,0 m até o ponto P60 situado as margens da Estrada Dias Martins com o Igarapé Batista de Coordenadas Aproximadas UTM E=621418,29 e N=8900573,93; deste segue a juzante pelo Igarapé Batista com uma distância aproximada de 1.164,12 m até o ponto P61 situado na foz do Igarapé Batista com o Igarapé São Francisco de Coordenadas Aproximadas UTM E=622157,22 e N=8901110,15; deste segue pelo Igarapé São Francisco por uma distância aproximada de 814,82m até o ponto P62 localizado as margens da BR364 de Coordenadas Aproximadas UTM E=622809,03 e N=8901311,12; deste segue pela BR-364 com uma distância aproximada de 1.376,29 onde situa-se o ponto 01; este que foi considerado o marco inicial. Portanto, fechando o perímetro aproximado de 76,755 km e uma área aproximada de 14.041,4049 ha.





UBIQUE PATRIA MEMOR